



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , de 2010 (Do Sr. Hugo Leal)

Requer a realização de reunião de audiência pública da Comissão de Viação e Transportes para discutir os resultados apresentados pela Latin NCAP relativos à segurança dos veículos automotores brasileiros em testes de colisão frontal (*crash test*).

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública desta Comissão de Viação e Transportes para discutir os resultados apresentados pela Latin NCAP relativos à segurança dos veículos automotores brasileiros em testes de colisão frontal (*crash test*).

Serão convidados membros das seguintes entidades e órgãos governamentais: 1) Denatran - Departamento Nacional de Trânsito-; 2) Inmetro - Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial -; 3) Latin NCAP - Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina-; 4) Proteste - Associação Brasileira de Defesa do Consumidor-; 5) Anfavea - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores-; 6) Rodrigo Kleinubing - Perito do Instituto de Criminalística do Rio Grande do Sul.

JUSTIFICATIVA

O Latin NCAP - Programa de Avaliação de Carros Novos (New Car Assessment Program) da América Latina - lançado em outubro passado - mostrou que o carro brasileiro é mais inseguro, além de mais caro, que os mesmos modelos utilizados por consumidores europeus e americanos.



Por meio do teste de colisão, *crash test*, o Latin NCAP, constatou o precário nível de segurança oferecido pelos automóveis do mercado latino-americano.

O NCAP atribui “classificações de estrelas” tomando por base o desempenho dos veículos. O número máximo de estrelas atribuídos é cinco. Os nove primeiros modelos avaliados foram o Toyota Corolla Xei; Chevrolet Meriva; Fiat Palio ELX 1.4 (com e sem airbags), VW Gol Trend 1.6 (com e sem airbags); Peugeot 207 1.4 (com e sem airbags); e Geely CK 1 1.3.

Nenhum dos modelos sem airbags, que representam a maioria dos veículos do mercado brasileiro, conseguiu mais de 1 estrela das cinco totais. Além disso, nenhum carro, com ou sem airbags, conseguiu mais do que 2 estrelas no quesito proteção infantil. O mais alarmante é que, de acordo com a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), montadoras e fabricantes brasileiros cumprem com as normas estabelecidas pela legislação.

Ante o exposto, cumpre a este Parlamento promover um debate entre órgãos e entidades envolvidas, quais sejam o Denatran, a Anfavea, a Proteste, o Latin NCAP, Inmetro, ABNT, além do perito do Instituto de Criminalística do Rio Grande do Sul, Rodrigo Kleinubing, para num ato de cooperação mútua promovermos o aprimoramento da segurança dos veículos produzidos no país.

Por isso, conto com o apoio dos Nobres Parlamentares na aprovação deste requerimento.

Sala das reuniões, 05 de novembro de 2010.

Deputado HUGO LEAL
PSC – RJ



ANEXOS

Resultados da 1ª avaliação pela Latin NCAP

Marca	Modelo	Adulto	Criança
	<u>TOYOTA Corolla XEI</u> <i>com airbags</i>		
	<u>FIAT Palio ELX 1.4</u> <i>com airbags</i>		
	<u>VW Gol Trend 1.6</u> <i>com airbags</i>		
	<u>CHEVROLET Meriva GL Plus</u> <i>com airbags</i>		
	<u>PEUGEOT 207 Compact 5p 1.4</u> <i>com airbags</i>		
	<u>FIAT Palio ELX 1.4</u> <i>sem airbags</i>		
	<u>VW Gol Trend 1.6</u> <i>sem airbags</i>		
	<u>PEUGEOT 207 Compact 5p 1.4</u> <i>sem airbags</i>		
	<u>GEELY CK 1.3</u> <i>sem airbags</i>		

Fonte: PRO TESTE - Associação Brasileira de Defesa do Consumidor¹. Quanto maior o número de estrelas, maior a segurança do veículo.

¹ Sítio eletrônico da PRO TESTE. Disponível [em <http://www.proteste.org.br/central-content/crash-test-confira-os-resultados-s525571.htm>](http://www.proteste.org.br/central-content/crash-test-confira-os-resultados-s525571.htm) acesso em 01 nov 2010.



COMPARAÇÃO ENTRE OS MODELOS PRODUZIDOS PARA O BRASIL E PARA A EUROPA²



TOYOTA Corolla XEI

O sistema de retenção infantil (cadeirinha) inicialmente recomendado pela Toyota não conseguia proteger o manequim correspondente a uma criança de 3 anos durante a colisão frontal

Modelos com air bag duplo



CHEVROLET Meriva GL Plus

Durante o impacto, a tampa da mala abriu, apresentando risco de ejeção de ocupantes. A cadeirinha para a criança de 3 anos foi incapaz de impedir o avanço excessivo durante o impacto

Modelos com air bag duplo



PEUGEOT 207 Hatch 5p 1.4

O cinto de segurança e o air bag foram incapazes de impedir que o peito do motorista colidisse com o fio durante o impacto. A carroceria não foi capaz de suportar a carga e rupturas do assento ameaçaram os pés do motorista

Modelos com air bag duplo



² Sítio eletrônico da Revista Época, ed. 649. Disponível em <<http://revistaepoca.globo.com/Revista/Epoca/0,,EMI181559-15259,00-PARECIDOS+MAS+INSEGUROS.html>> acesso em 01 nov. 2010.