



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , de 2010 (Do Sr. Hugo Leal)

Requer a realização de reunião de audiência pública da Comissão de Viação e Transportes para discutir os resultados apresentados pela Latin NCAP relativos à segurança dos veículos automotores brasileiros em testes de colisão frontal (*crash test*).

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública desta Comissão de Viação e Transportes para discutir os resultados apresentados pela Latin NCAP relativos à segurança dos veículos automotores brasileiros em testes de colisão frontal (*crash test*).

Serão convidados membros das seguintes entidades e órgãos governamentais: 1) Denatran - Departamento Nacional de Trânsito-; 2) Inmetro - Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial -; 3) Latin NCAP - Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina-; 4) Proteste - Associação Brasileira de Defesa do Consumidor-; 5) Anfavea - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores-; 6) Rodrigo Kleinubing - Perito do Instituto de Criminalística do Rio Grande do Sul.

JUSTIFICATIVA

O Latin NCAP - Programa de Avaliação de Carros Novos (New Car Assessment Program) da América Latina - lançado em outubro passado - mostrou que o carro brasileiro é mais inseguro, além de mais caro, que os mesmos modelos utilizados por consumidores europeus e americanos.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Por meio do teste de colisão, *crash test*, o Latin NCAP, constatou o precário nível de segurança oferecido pelos automóveis do mercado latino-americano.

O NCAP atribui “classificações de estrelas” tomando por base o desempenho dos veículos. O número máximo de estrelas atribuídos é cinco. Os nove primeiros modelos avaliados foram o Toyota Corolla Xei; Chevrolet Meriva; Fiat Palio ELX 1.4 (com e sem airbags), VW Gol Trend 1.6 (com e sem airbags); Peugeot 207 1.4 (com e sem airbags); e Geely CK 1 1.3.

Nenhum dos modelos sem airbags, que representam a maioria dos veículos do mercado brasileiro, conseguiu mais de 1 estrela das cinco totais. Além disso, nenhum carro, com ou sem airbags, conseguiu mais do que 2 estrelas no quesito proteção infantil. O mais alarmante é que, de acordo com a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), montadoras e fabricantes brasileiros cumprem com as normas estabelecidas pela legislação.

Ante o exposto, cumpre a este Parlamento promover um debate entre órgãos e entidades envolvidas, quais sejam o Denatran, a Anfavea, a Proteste, o Latin NCAP, Inmetro, ABNT, além do perito do Instituto de Criminalística do Rio Grande do Sul, Rodrigo Kleinubing, para num ato de cooperação mútua promovermos o aprimoramento da segurança dos veículos produzidos no país.

Por isso, conto com o apoio dos Nobres Parlamentares na aprovação deste requerimento.












Sala das reuniões, 05 de novembro de 2010.

Deputado HUGO LEAL
PSC – RJ



ANEXOS

Resultados da 1ª avaliação pela Latin NCAP

Marca	Modelo	 Adulto	 Criança
	TOYOTA Corolla XEI <i>com airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	FIAT Palio ELX 1.4 <i>com airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	VW Gol Trend 1.6 <i>com airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	CHEVROLET Meriva GL Plus <i>com airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	PEUGEOT 207 Compact 5p 1.4 <i>com airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	FIAT Palio ELX 1.4 <i>sem airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	VW Gol Trend 1.6 <i>sem airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	PEUGEOT 207 Compact 5p 1.4 <i>sem airbags</i>	★★★★★	★★★★★
	GEELY CK 1.3 <i>sem airbags</i>	★★★★★	★★★★★

Fonte: PRO TESTE - Associação Brasileira de Defesa do Consumidor¹. Quanto maior o número de estrelas, maior a segurança do veículo.

¹ Sítio eletrônico da PRO TESTE. Disponível em <http://www.proteste.org.br/central-content/crash-test-confira-os-resultados-s525571.htm> acesso em 01 nov 2010.



COMPARAÇÃO ENTRE OS MODELOS PRODUZIDOS PARA O BRASIL E PARA A EUROPA²

FIAT
Palio ELX 1.4

Como ler as avaliações
As figuras resumem os riscos para os ocupantes

A classificação para a uma estrada deve necessariamente apresentar os fechamentos feitos na placa do motorista apresentada pelo vendedor.
Modelos sem air bag

RISCO MÍNIMO
RISCO PEQUENO
RISCO MÉDIO
RISCO ELEVADO
MUITO ELEVADO

Quanto mais estrelas, mais seguro

CRIANÇA ★★★★★
ADULTO ★★★★★

TOYOTA **Corolla XEI**

O sistema de retenção infantil (cadeirinha) inicialmente recomendado pela Toyota não conseguiu proteger o manequim correspondente a uma criança de 3 anos durante a colisão frontal

Modelos com air bag duplo



CHEVROLET **Meriva GL Plus**

Durante o impacto, a tampa da mala abriu, apresentando risco de ejeção de ocupantes. A cadeirinha para a criança de 3 anos foi incapaz de impedir o avanço excessivo durante o impacto

Modelos com air bag duplo



PEUGEOT **207 Hatch 5p 1.4**

O cinto de segurança e o air bag foram incapazes de impedir que o peito do motorista colidisse com o volante durante o impacto. A carroceria não foi capaz de suportar a carga e rupturas do assoalho ameaçaram os pés do motorista

Modelos com air bag duplo



² Sítio eletrônico da Revista Época, ed. 649. Disponível em <<http://revistaepoca.globo.com/Revista/Epoca/0,,EMI181559-15259,00-PARECIDOS+MAS+INSEGUROS.html>> acesso em 01 nov. 2010.