

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO Nº ____/2001

(Do Sr. Wellington Dias)

Solicita a realização de diligência para verificar as condições precárias em que se encontram as rodovias federais no Piauí.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, ouvido o Plenário, solicito desta Comissão de Fiscalização Financeira e Controle a realização de diligência ao Estado do Piauí, a fim de verificar as condições precárias em que se encontram as rodovias federais naquele Estado.

JUSTIFICATIVA

Muitas das principais rodovias federais que cortam o Estado do Piauí encontram-se em condições precárias, com trechos sem acostamento, com revestimento primário ou simplesmente de terra e com buracos em diversos outros trechos. Em muitos pontos a sinalização vertical e horizontal pode ser considerada

quase inexistente, conseqüentemente, as condições de segurança de tráfego são extremamente desfavoráveis, aumentando as estatísticas dos acidentes de trânsito. O precário estado da superfície e da estrutura dos pavimentos verificado nos últimos anos revela um diagnóstico preocupante: quanto maior a deterioração da rede, maior é o consumo de combustível, maior é o custo operacional dos veículos, maior é o número de acidentes – fatais ou não – e maior é o tempo de viagem do motorista, do passageiro e da carga. Observa-se assim, uma relação dupla de causa e efeito.

A situação da BR-407, que liga o estado às regiões Norte e Nordeste, é tão grave que em alguns momentos a sociedade civil e organizada se mobilizaram e realizaram paralisações nos trechos mais críticos, protestando contra as péssimas condições e solicitando providências do Poder Público. E noutras rodovias como a BR-135, BR-343 e BR-316, a situação não é muito diferente. E em muitos trechos destas rodovias, onde predomina o tráfego de caminhões de cargas transportando produtos agrícolas e industrializados, há alto índice de assaltos a cargas e passageiros, às vezes com vítimas fatais.

No Piauí, como não há outras alternativas, o transporte rodoviário é o meio fundamental para o fortalecimento da nossa economia, das nossas indústrias de transformação, da agroindústria, uma vez que estas estradas permitem a exportação das nossas mercadorias com preços e prazos competitivos. E a má situação destas estradas prejudica o desenvolvimento comercial e industrial do Piauí, uma vez que, além de arrebatar vidas humanas, provoca o encarecimento dos produtos que chegam ao Piauí. E esse é um problema de interesse nacional, pois as cargas que vão para o Norte e Nordeste passam pelas estradas piauienses e por aí também são escoados nossos produtos.

A pesquisa Rodoviária CNT – 2000, da Confederação Nacional do Transporte - que avaliou 38.571 quilômetros de rodovias federais pavimentadas -,

que repassamos para o conhecimento dos membros desta Comissão, lamentavelmente vem a comprovar uma realidade já conhecida pelos piauienses: das dez piores rodovias federais existentes no País, quatro estão no Piauí. E os resultados obtidos na pesquisa mostram ainda que o estado de conservação do pavimento das rodovias brasileiras apresentou um significativo agravamento, comparativamente às condições observadas em pesquisa anterior.

Vale ressaltar que ano após ano, dotações orçamentárias são inseridas no orçamento da união, mas o volume de recursos que acabam sendo liberados nunca foram suficientes para fazer face às necessidades de construção, manutenção e conservação destas rodovias.

O Piauí e muitos outros estados brasileiros reclamam por mais investimentos nas rodovias federais, com decisão indispensável para a adequação da malha viária e para fazer face às exigências do crescimento econômico e, sobretudo, para possibilitar maior conforto e segurança no transporte de cargas e na locomoção dos seus cidadãos.

Por esta razão julgamos de fundamental importância que esta Comissão possa promover uma visita de seus membros para verificar as condições precárias em que se encontram as rodovias federais que cortam o Estado do Piauí, podendo discorrer sobre a questão com representantes dos órgãos responsáveis, autoridades e população local, colhendo informações que possam subsidiar os trabalhos desta Comissão.

Sala das Comissões, em 24 de abril de 2001

WELLINGTON DIAS

Deputado Federal - PT / PI