

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE - CFFC

AUDIÊNCIA PÚBLICA

REQUERIMENTO Nº , DE 2010.
(Do Sr. NELSON BORNIER)

Requer sejam convidados o Sr. Bernardo Figueiredo (Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT), representante da empresa concessionária MRS Logística, representante do Ministério Público Federal, e representante do Tribunal de Contas da União (TCU), para prestarem esclarecimentos sobre o acidente ocorrido com o trem da empresa Concessionária MRS Logística, na cidade de Nova Iguaçu, Estado do Rio de Janeiro, em 12 de agosto de 2010.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal, combinado com os arts. 24, inciso XIV e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados o Sr. Bernardo Figueiredo (Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT), representante da empresa concessionária MRS Logística, representante do Ministério Público Federal e representante do Tribunal de Contas da União (TCU), para que em audiência a ser agendada, prestem esclarecimentos sobre o acidente ocorrido com o trem da empresa Concessionária MRS Logística, na cidade de

Nova Iguaçu, Estado do Rio de Janeiro, em 12 de agosto de 2010, e sobretudo se o contrato de concessão está sendo cumprido em suas cláusulas no que concerne a investimentos de melhorias da malha ferroviária.

JUSTIFICAÇÃO

No dia 13 de agosto de 2010, a imprensa divulgou grande acidente com um trem da empresa concessionária MRS Logística, que faz transporte de cargas e um ônibus da Viação Tinguá, em 12 de agosto de 2010, na cidade de Nova Iguaçu, Estado do Rio de Janeiro, deixando mais de 20 feridos. Precisamos averiguar em que circunstâncias ocorreram este acidente, para assim tomar as medidas cabíveis, pois dentro deste aspecto da segurança no setor de transportes, o Brasil vem enfrentando uma verdadeira batalha para extirpar de nossa sociedade fatos como este.

O presente pleito para a Reunião de Audiência Pública, mediante a utilização dos instrumentos regimentais desta Casa, visa criar uma forma de auxiliar na busca de soluções para extinguir a impunidade, que tem ceifado vidas de cidadãos inocentes.

Fatos como este acidente, em cujas elucubrações levam à falhas tais como em passagens de nível em vários trechos que cortam a Baixada Fluminense, em especial o Município de Nova Iguaçu, onde não possui cancelas, sinalizações, isso sem contar a má conservação da malha ferroviária, merecem o repúdio da população, e a adoção de medidas rígidas e efetivas das autoridades, no sentido de apurar e punir severamente os responsáveis por episódios tão vergonhosos para a Nação brasileira.

A situação é de extrema gravidade, a preocupação no momento é minimizar os danos. Torna-se pois, urgente averiguar com profundidade este incidente, identificar os culpados e utilizar com rigor a legislação, a fim de evitar que seja deflagrado o início de uma onda generalizada de atentados ao bem estar da sociedade.

Daí as razões do presente Requerimento de Audiência Pública que esperamos ver aprovado com o valioso apoio dos nossos eminentes pares.

Sala das Comissões, em 17 de agosto de 2010.

NELSON BORNIER
Deputado Federal