

COMISSÃO DE DIREITOS HUMANOS E MINORIAS

Requerimento Nº 1/2010 (do Sr. Domingos Dutra)

Solicita realização de Audiência Pública para debater importância do equipamento RMAP (Ponto de início de aproximação perdida) na segurança dos vôos; se a ausência deste instrumento teve implicação em acidentes aéreos, como o da TAM 3054, em 2007, e da Índia, em maio deste ano; bem como debater medidas de proteção à integridade física de Roberto Milán, em virtude de ameaças recebidas em função das denúncias relativas às causas do acidente com o vôo.

Senhora Presidente:

Nos termos do Art. 24 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja aprovada realização de Audiência Pública para debater importância do equipamento RMAP (Ponto de Início de Aproximação Perdida) na segurança dos vôos; se a ausência deste equipamento teve implicação em acidentes aéreos, como o da TAM, em 2007, e da Índia, em maio deste ano; bem como debater medidas protetivas à integridade física de Roberto Milan, em virtude de ameaças recebidas em função das denúncias relativas às causas do acidente com o vôo 3054.

Solicita-se que sejam convidados o denunciante, Sr. **Roberto Milán**; o representante do **Ministério de Estado da Defesa**, o **Presidente da TAM Linhas Aéreas**, Sr. **Líbano Barroso** e o **Procurador Federal Dr. Rodrigo Di Grandis**.

JUSTIFICAÇÃO

O ex-piloto da TAM, Sr. Roberto Milán, denuncia que a

ausência do equipamento RMAP (Ponto de Início de Aproximação Perdida) é responsável por grande parte dos piores acidentes da história da aviação mundial, incluindo o da TAM no Aeroporto de Congonhas, em 2007, quando mais de 200 pessoas morreram e mais recentemente o acidente ocorrido na Índia.

Desde que iniciou as denúncias sobre as causas do acidente com a TAM em São Paulo, o Sr. Milán e família têm recebido constantes ameaças. O mesmo já encaminhou denúncias para diversas autoridades públicas sobre o que considera risco permanente à vida de milhões de pessoas que no mundo inteiro utilizam a aviação como meio de transporte.

Segundo relatos consistentes do denunciante, o mesmo já manteve contatos com o Procurador Federal Dr. Rodrigo Di Grandis, relatando as verdadeiras causas do acidente ocorrido em São Paulo.

Registre-se que o requerente escreveu um livro sobre o tema, demonstrando que tem condições intelectuais de sustentar suas alegações.

De acordo com o denunciante, toda a aproximação e pouso hoje no mundo é uma roleta russa, pois com a ausência do RMAP o Comandante não tem segurança para acelerar e parar a aeronave dentro da pista ou da stop way. O Sr. Milan alega que aeronaves brasileiras não dispõem do equipamento visto que o custo da aquisição é bastante elevado e que aeronaves, pistas e tripulações deveriam ser adaptadas.

Considerando a gravidade do tema e as ameaças de morte que alega estar sofrendo juntamente com sua família, justifica-se a presente audiência.

Sala da Comissão, de maio de 2010.

“Justiça se faz na luta”

Deputado Federal DOMINGOS DUTRA
PT/MA