

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
REQUERIMENTO Nº , DE 2010
(DO SRS. MILTON MONTI e PEDRO FERNANDES)

Requer sejam convidados o Sr. Ministro da Defesa, a Diretora-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, e o Presidente da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO, com a finalidade de prestarem esclarecimentos a respeito da atual situação dos aeroportos brasileiros.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e nos termos do art. 219, § 1º, do Regimento Interno, que, ouvido o Plenário, se digne adotar as providências necessárias para convidar o Ministro da Defesa, Sr. Nelson Jobim, a Diretora- Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, Sra. Solange Paiva Vieira e o Presidente da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO, Sr. Murilo Marques Barboza, e outros que se fizerem necessários, com a finalidade de participarem de Audiência Pública desta Comissão, para prestarem esclarecimentos a respeito da atual situação dos aeroportos brasileiros.

JUSTIFICATIVA

A maioria das nações enxerga o setor aéreo como uma questão estratégica, de vital importância para a segurança nacional. Por esta razão, 85 % dos embarques e desembarques de passageiros em terminais aéreos, no mundo inteiro, são realizados em terminais públicos.

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO é a 2ª maior operadora de aeroportos do mundo, reunindo 68 aeroportos, 80 grupamentos de navegação aérea e 32 terminais de carga. Apesar dessa imensa estrutura, ao longo dos anos, os brasileiros vêm enfrentando crescente desconforto decorrente de instalações superlotadas, espera dentro de aeronaves que aguardam lugar no pátio de desembarque, atraso e cancelamento de vôos.

Parte das dificuldades é resultado do expressivo aumento de passageiros nos últimos anos que, impulsionados pela redução das tarifas dos bilhetes aéreos e consequente inclusão de classes sociais menos favorecidas na clientela das empresas de transporte aéreo, gerou enorme demanda por novos vôos.

Entretanto, o aporte de investimentos necessários para adequar as instalações e acomodar a crescente demanda parece não ter chegado a tempo de evitar o inchaço dos aeroportos brasileiros.

Muito nos preocupa a recente apresentação, no Rio de Janeiro, do planejamento da INFRAERO para a Copa de 2014. A solução apontada para resolver os gargalos dos aeroportos do Brasil é a construção de 15 galpões pré-moldados, chamados Módulo Operacional Provisório – MOP. O maior deles, com área de 14 mil metros quadrados, será instalado no Aeroporto Internacional de Guarulhos/São Paulo. Embora estes módulos possam mitigar o atendimento da

demandas, sua vida útil varia de 10 a 15 anos. Isto produz uma imensa frustração em nós brasileiros, porque os recursos investidos na construção dos galpões serão da ordem de 115 milhões de reais e, devido à vida curta dos MOPs, essas instalações não representarão uma parte do expressivo legado que os investimentos para a Copa de 2014 deixarão para a infraestrutura de transportes do Brasil. Além do mais, gostaríamos de saber se os módulos apresentam as mesmas condições de conforto e comodidade dos demais terminais.

Esta Comissão de Viação e Transportes precisa tomar conhecimento dos detalhes do plano de investimentos para os nossos aeroportos, que deverão receber recursos da ordem de 5 bilhões, não só na parte das instalações para usuários mas também para ampliação de pátios de aeronaves e adequação de pistas de pouso e decolagem. A atual situação dos nossos aeroportos aflige toda a sociedade brasileira e tem sido objeto de inúmeras reportagens nos mais diversos veículos de comunicação, como televisão, rádio, revistas semanais e jornais de todo o País.

Para esclarecer estes questionamentos e para resguardarmos os interesses de todos os brasileiros, requeremos então esta Audiência Pública, pedindo aos nobres pares a aprovação desta iniciativa.

Sala das Reuniões, de maio de 2010.

**Deputado MILTON MONTI
PR / SP**

**Deputado PEDRO FERNANDES
PTB / MA**