

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N^º , DE 2010
(Do Sr. Betinho Rosado)

Requer do Senhor Ministro de Estado de Minas e Energia informações acerca da importância e da viabilidade de o Porto do Forno, no município de Arraial do Cabo, vir a ser importador e exportador de biocombustíveis.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., com base no art. 50 da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Minas e Energia, no sentido de esclarecer esta Casa sobre a importância e a viabilidade de o Porto do Forno, localizado no município de Arraial do Cabo, vir a ser importador e exportador de biocombustíveis.

JUSTIFICAÇÃO

O ilustre Deputado Dr. Paulo César é autor do Projeto de Lei nº 2.454, de 2007, que objetiva a tornar o Porto do Forno, localizado no Município de Arraial do Cabo, uma base de exportação e importação de biocombustíveis.

Na sua justificação, o autor do projeto destaca que, nos próximos anos, deve haver uma grande ampliação do mercado de biocombustíveis, como o etanol e o biodiesel. Além do Brasil e dos Estados Unidos, que são maiores produtores mundiais de etanol, há indicativos de que outros países vão adotar mecanismos para a viabilização do uso de combustíveis produzidos a partir de fontes renováveis.

Destaca também que existe hoje uma crescente adesão da América do Norte, União Européia e Japão ao uso de biocombustíveis. Imagina-se que, em um curto espaço de tempo, o etanol e o biodiesel possam vir a ser importantes *commodities*.

Na sua visão, o Estado do Rio de Janeiro dispõe de uma concentração de recursos naturais favoráveis à instalação e ampliação de unidades de produção de biocombustíveis. No passado, a Região Norte Fluminense já foi importante centro sucroalcooleiro. No entanto, para que sejam feitos os investimentos, é fundamental que haja uma infra-estrutura portuária.

Como relator do Projeto de Lei nº 2.454/2007 no âmbito da Comissão de Minas e Energia, venho solicitar informações acerca da importância e da viabilidade de o Porto do Forno tornar-se uma importante infraestrutura para a exportação e importação de biocombustíveis.

Sala das Sessões, em de de 2010.

Deputado BETINHO ROSADO