

## **COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA**

### **PROJETO DE LEI Nº 5.173, de 2009**

Denomina “Marginal Petrobrás Norte” o trecho da Rodovia Presidente Dutra, entre os quilômetros 146 e 143, sentido norte (Rio de Janeiro), estado de São Paulo

**Autor:** Deputado Cândido Vaccarezza

**Relator:** Deputado Marcelo Ortiz

## **I - RELATÓRIO**

O Projeto de Lei n.º 5.173, de 2009, de autoria do ilustre Deputado Cândido Vaccarezza, tem por objetivo denominar “Marginal Petrobrás Norte” o trecho da BR-116, rodovia Presidente Dutra, entre os quilômetros 143 e 146, que contorna a cidade de São José dos Campos, no Estado de São Paulo.

Esta proposição foi distribuída às Comissões de Viação e Transportes; e de Educação e Cultura; para exame de mérito, e à Comissão de Constituição, Justiça e de Cidadania, para exame de constitucionalidade ou juridicidade da matéria. Está sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões, nos termos do art. 24, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD e obedece ao regime de tramitação ordinária.

Na comissão de Viação e Transportes foi aprovada nos termos do parecer apresentado pelo Deputado Geraldo Simões.

No prazo regimental, não recebeu emendas.

É o relatório.

## II - VOTO DO RELATOR

Este Projeto de Lei tem por objetivo denominar “Marginal Petrobrás Norte” o trecho da BR-116, rodovia Presidente Dutra, entre os quilômetros 143 e 146, que contorna a cidade de São José dos Campos, no Estado de São Paulo. De acordo com a Justificação do projeto, a homenagem visa ressaltar a importância da Petrobrás para a cidade de São José dos Campos, de forma a preservá-la na memória de todos os usuários dessas vias.

A rodovia Presidente Dutra é considerada uma das mais importantes do país, não só por ligar duas metrópoles, mas também por atravessar uma das regiões mais ricas do Brasil e ser a principal ligação entre o Nordeste e o Sul. Encontra-se com sérios problemas de saturação. O trecho da rodovia objeto desta proposição foi inaugurado recentemente com recursos da Petrobrás. Há negociações para que a empresa financie também a marginal no sentido inverso. Por essas razões e por todo o histórico de sucesso da empresa, a homenagem é meritória e oportuna.

É importante ressaltar que a Lei n.º 6.682, de 1979, determina que, *mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra-de-arte ou trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de nome de pessoa falecida que haja prestado relevante serviço à Nação ou à Humanidade*. Na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania a adequação deste projeto de lei à referida norma será apropriadamente apreciada.

Por todas as razões apresentadas, somos favoráveis à homenagem cívica em exame, meritória no âmbito desta Comissão de Educação e Cultura.

Diante do exposto, voto pela aprovação do Projeto de Lei n.º 5.173, de 2009, de autoria do Ilustre Deputado Cândido Vacarezza.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2010.

Deputado Marcelo Ortiz  
Relator