

PROJETO DE LEI Nº DE 2010

Do Senhor Francisco Tenório

Altera o Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, para modificar trecho da Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, constante do Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação.

Art. 2º A diretriz constante do item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, integrante no Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 1973, no tocante à BR 424, passa a vigorar com a seguinte redação:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

.....

BR	Pontos de Passagem	Unidades da Federação	Extensão (KM)	Superposição	
				BR	KM
424	Arco Verde, Garanhuns, Chã Preta, Viçosa, Cajueiro, entroncamento com a BR 316 (campina), Atalaia, Maceió.	PE/AL	360,0	316	35,2

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, 05 de maio de 2010.

Deputado Francisco Tenório.

JUSTIFICATIVA

A malha viária do Brasil, com a organização que lhe deu a Lei 5.917, de 10 de setembro de 1973, é um dos principais, senão o principal fator de desenvolvimento das áreas interioranas do País. Fator, também, de agregação do imenso território nacional, as Br's trazem prosperidade por onde passam.

Em Alagoas, a previsão de uma BR, a Rodovia BR 424, que cortasse o Estado, ligando a Capital Maceió a centros urbanos do Estado vizinho de Pernambuco trouxe esperança ao povo. Contudo, anos após a sua projeção, grande parte de seu trajeto ainda não existe e sua rota passa por imensos vazios.

Há a existência de pavimentação da BR somente em Pernambuco e na ponta que chega a Maceió. O intuito, portanto, do presente projeto é tirar do papel o sonho do alagoano de ter uma BR que lhe corte o Estado e ligue as cidades mais prósperas, propiciando o objetivo de integração dessas regiões. Assim, muda-se o traçado da BR 424 visando a este objetivo que

proporcionará mais desenvolvimento para os municípios, beneficiando toda a população do Estado de Alagoas.

Esta é finalidade deste projeto e conto com o apoio nos nobres pares para sua aprovação.

Sala das Sessões, em de 2010.