

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2010 (Do Sr. Jaime Martins)

Requer a realização de audiência pública, conjuntamente com a comissão de Minas e Energia, para debater o PL 5335/2009, *que Altera as Leis nº 9.074, de 7 de julho de 1995, nº 9.433, de 8 de janeiro de 1997, nº 9.984, de 17 de julho de 2000, e nº 10.233, de 5 de junho de 2001, para tratar dos dispositivos de transposição hidroviária de níveis.*

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, que seja realizada Audiência Pública, conjuntamente com a comissão de Minas e Energia, para debater o PL 5335/2009, *que Altera as Leis nº 9.074, de 7 de julho de 1995, nº 9.433, de 8 de janeiro de 1997, nº 9.984, de 17 de julho de 2000, e nº 10.233, de 5 de junho de 2001, para tratar dos dispositivos de transposição hidroviária de níveis.*

Para tanto, requeiro a presença dos seguintes convidados:

- **Representante do Governo do Amazonas**
- **Representante do Governo do Goiás**
- **Representante do Governo de Tocantins**
- **Representante do Governo do Paraná**
- **Representante do Governo de São Paulo**
- **Representante do Governo do Mato Grosso**

JUSTIFICATIVA

O Projeto de Lei nº 5335, de 2009, originário do Senado Federal,



1C53505B00

caracteriza como serviço público a operação de eclusas e outros dispositivos de transposição de níveis em hidrovias, dispõe sobre as situações em que é obrigatória a implantação desses dispositivos e dá outras providências.

Como o referido projeto não deverá ser submetido ao exame do Plenário, conforme determina o artigo 24, II, do Regimento Interno, é importante que haja uma discussão sobre o assunto.

Os Estados brasileiros que tem a necessidade de escoar a sua produção pelas hidrovias e que usam ou usarão seus recursos hídricos para a geração de energia podem contribuir com suas experiências e necessidades. A importância do uso múltiplo das águas e do desenvolvimento econômico sustentável trazem à tona a necessidade de se produzir energia limpa e de se utilizar o transporte hidroviário simultaneamente.

Estudos demonstram que a hidrovia é o melhor modal de transporte para grandes quantidades de carga, com a melhor relação custo-benefício. A economia de combustíveis e de energia em geral resulta em benefícios financeiros e ambientais. A falta de eclusas e de dispositivos de transposição de níveis na hidrovia impossibilita o uso múltiplo das águas.

A produção de energia hidrelétrica é uma alternativa barata, perene e isenta da emissão de gases do efeito estufa. Não obstruir a navegação quando da construção de usinas hidrelétricas é de fundamental importância, assim como é imprescindível que as eclusas constem do projeto básico de construção da barragem, sob pena de aumento do custo na implantação intempestiva das eclusas.

Sala das Comissões, em de Abril de 2010.

Deputado JAIME MARTINS



1C53505B00