



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL

REQUERIMENTO Nº , DE 2010. (Do Sr. Asdrubal Bentes e outros)

Solicitam sejam convidados o Sr. Murilo Marques Barboza, Presidente da Infraero, um representante da Agência Nacional de Aviação Civil, da empresa Gol Linhas Aéreas Inteligentes, da empresa Tam Linhas Aéreas, da empresa SETE Linhas Aéreas e o Prefeito de Marabá-PA, para prestarem esclarecimentos sobre a ampliação do aeroporto e a possibilidade de aumento da freqüência de vôos para aquela cidade.

SENHORA PRESIDENTE:

Nos termos regimentais, requeremos a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de Audiência Pública, a realizar-se em data a ser agendada, o Sr. Murilo Marques Barboza, Presidente da Infraero, um representante da Agência Nacional de Aviação Civil, da empresa Gol Linhas Aéreas Inteligentes, da empresa Tam Linhas Aéreas, da empresa SETE Linhas Aéreas e o Prefeito de Marabá-PA, para prestarem esclarecimentos sobre a ampliação do aeroporto e a possibilidade de aumento da freqüência de vôos para aquela cidade.

JUSTIFICATIVA

O Município de Marabá, Estado do Pará, vem apresentando um crescimento populacional acelerado devido aos investimentos que estão sendo feitos por siderúrgicas como a MARAGUSA, COSIPAR, SIMARA, SINOBRAS, SIDEPAR, entre outras, e, em especial, pela Companhia VALE, que aplicará R\$7.4



CÂMARA DOS DEPUTADOS

bilhões para a criação do projeto Aços Laminados do Pará (Alpa), incluindo ramal ferroviário, terminal fluvial e frota de barcaças e rebocadores.

Só o projeto Alpa tem capacidade anual de produção estimada em 2,5 milhões de toneladas de aço, podendo chegar a 5 milhões de toneladas, gerando aproximadamente 15 mil empregos. O início de sua operação está previsto para 2013. Esse projeto vai fomentar o processo de crescimento econômico do Pará e será âncora de um novo pólo de desenvolvimento a partir de Marabá.

Segundo os estudos da própria Vale, a estimativa de crescimento da população do município de Marabá será da ordem de 50%, aproximadamente 150 mil habitantes até 2011.

Vale ressaltar que o aeroporto de Marabá, à exceção de Carajás, é o único da região Sul/Sudeste do Pará homologado para vôos realizados por aviões de grande porte, com propulsão à jato.

Assim, o aumento populacional do Município de Marabá, o crescimento galopante da região e as obras que serão realizadas demandarão um maior fluxo de vôos e a expansão ou construção de um novo aeroporto daquela cidade, que já não atende a demanda cada vez maior de passageiros.

Com esses argumentos, submetemos à apreciação de Vossa Excelência e de nossos doutos pares este requerimento, que esperamos seja aprovado.

Sala da Comissão, em 28 de abril de 2010.

ASDRUBAL BENTES
Deputado Federal