



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2010 (Do Sr. Geraldo Pudim)

Solicita informações ao Sr. Ministro da Integração Nacional sobre as obras do PAC da Drenagem, de recuperação dos canais da Baixada Campista, no Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, §2º, da Constituição Federal e nos arts 24, inciso V e §2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito a V.Exª seja encaminhado ao Sr. Ministro da Integração Nacional o seguinte pedido de informações:

Foi divulgado, no último dia 30 de março, pela Assessoria de Comunicação da Secretaria Estadual de Meio Ambiente do Estado do Rio de Janeiro que obras do PAC da Drenagem, de recuperação dos canais da Baixada Campista começam no dia 20 de abril próximo.

De acordo com a divulgação, *conforme o cronograma, serão investidos mais R\$ 97 milhões em recursos provenientes do Ministério da Integração Nacional, numa primeira etapa de obras de infraestrutura. O projeto elaborado pela COPPE/UFRJ é o primeiro a apresentar soluções definitivas para a recuperação de todo o sistema de canais da região e das margens direita e esquerda do Rio Paraíba do Sul.*

.....
Os recursos foram conseguidos no Ministério da Integração, depois de muita luta, disputando com dezenas de projetos de vários estados. Nossa projeto foi elaborado pelo Laboratório de Hidrologia da Coppe, da UFRJ, e aprovado pelo ministério.

.....
Serão recuperados 1.500 quilômetros de rios e canais que cortam a Baixada Campista, o subsistema é o mais importante, pois abrange mais de 70% da região. Os canais abertos para irrigação da área agricultável pelo extinto DNOS têm mais de 30 anos e, durante todos esses anos, não tiveram conservação.

.....
De acordo com a secretaria de Meio Ambiente, para drenar toda a malha de canais da Baixada Campista, que abrange, além do município de Campos, São João da Barra e Quissamã, seriam necessários pelo menos



CÂMARA DOS DEPUTADOS

R\$300 milhões em investimentos. O Governo estadual está elaborando um projeto de Parcerias Público Privadas (PPP) para a execução de obras nos outros dois sistemas e para assegurar a operação e a manutenção dos três sistemas, com rotinas de desassoreamento e operação de comportas.

Pelo valor do investimento, R\$ 300 milhões, só seria possível através de uma PPP,

Como as condições gerais das obras não foram bem detalhadas, e por se tratarem de fruto de emenda de nossa autoria ao PPA, bem como de obras do PAC, julgamos necessário contar com os seguintes esclarecimentos:

- a) Qual o inteiro teor do edital de licitação da referida obra;
- b) Que empresas executarão a obra;
- c) Qual o inteiro teor do contrato assinado entre os órgãos governamentais e empresa(s) contratada(s);
- d) Quais as fontes de custeio e em que proporção;
- e) Qual o plano de desembolso dos recursos que foi estabelecido para a garantia da execução da obra;
- f) Detalhar todos os incentivos a que a(s) empresa(s) contratada(s) terão direito por sua participação no projeto; e
- g) Que tipo de parcerias público privadas estão cogitadas.

Sala de Sessões, 06 de abril de 2010.

Deputado GERALDO PUDIM