

## **REQUERIMENTO No.                   , DE 2010**

(da senhora Professora Raquel Teixeira)

*Requer a realização de audiência pública para discutir providências relativas à revitalização da infraestrutura aeroportuária do País tendo em vista a realização de megaeventos esportivos no País.*

Requeremos, nos termos regimentais, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de audiência pública para discutir as providências, iniciativas e aplicação de recursos públicos nas obras de revitalização da infraestrutura aeroportuária brasileira, com a participação das seguintes autoridades:

- Ministro da Defesa, Néelson Jobim
- Ministro do Turismo, Luiz Eduardo Barreto
- Ministro do Planejamento, Paulo Bernardo

### **JUSTIFICAÇÃO**

A infraestrutura aeroportuária brasileira necessita, em regime de urgência, ser revitalizada, tendo em vista o fato de o Brasil ter captado o direito de sediar, até o ano de 2016, alguns dos mais importantes megaeventos da indústria mundial do entretenimento, como os Jogos Olímpicos Militares, a Copa das Confederações, a Copa do Mundo FIFA de Futebol e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos do Rio de Janeiro.

Em decorrência da realização desses grandes eventos, a atenção do mundo está, efetivamente, voltada para o País. O que implicará a decisão de milhares de turistas internacionais de aqui desembarcarem, ao longo dos próximos anos, criando perspectivas de se fidelizar expressivos segmentos consumidores da indústria mundial de viagens e lazer.

Apesar de a indústria brasileira do turismo ter, ao alcance das mãos, a possibilidade de expandir-se sustentadamente, um fato é indiscutível: os aeroportos brasileiros estão à beira de uma grave crise, na medida em que estão próximos de esgotar sua capacidade de acolhimento de passageiros, por força de um mais do que expressivo crescimento da demanda aeroviária.

Esse fato foi tornado público, nesta Casa, em 25 de novembro de 2006. Naquele dia, o presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA), José Roberto Mollo, afirmou que as empresas aéreas prevêem a possibilidade de o Brasil viver uma nova crise aeroportuária. E, segundo ele, o apagão, a persistir as atuais condições dos principais aeroportos brasileiros, ocorrerá em 2013, ano da Copa das Confederações.

Recentemente, o Jornal Panrotas realizou em São Paulo, entre os dias 15 e 16 de março, um dos mais importantes eventos do turismo brasileiro, o Tendências do Turismo. Então, ficou óbvio que é imprescindível equacionar os problemas de infraestrutura aeroportuária. E não apenas em virtude de o Brasil ter se tornado hóspede de festivais de primeira grandeza, como a Copa de 2014 e os Jogos de 2016.

Caso as deficiências dos aeroportos brasileiros não sejam equacionadas a tempo, é descomunal o risco de a indústria brasileira do turismo sofrer grave prejuízos, na medida em que os turistas internacionais serão submetidos a um tratamento de terceira categoria, condenados a longas filas e atrasos, o que comprometerá o objetivo de ampliar a captação, nos mercados de longas distâncias, de consumidores da indústria internacional do turismo.

Tendo em vista, portanto, a necessidade de se gerar um mais do que significativo legado para o turismo brasileiro no rastro da realização desses festivais, que polarizam a atenção, em todo o mundo, de milhões de pessoas, submetemos o pressente Requerimento à consideração dos nossos Pares, solicitando o indispensável apoio para a realização dessa audiência pública.

Sala da Comissão, de abril de 2010

**Deputada Raquel Teixeira**  
Presidente da Comissão de Turismo e Desporto