

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR
REQUERIMENTO N.º , DE 2010.
(Do Sr. Vinicius Carvalho e outros)

Requer a realização de reunião de Audiência Pública para debater a renovação antecipada do contrato de concessão da SuperVia.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública para convidar o Governador do Rio de Janeiro, Excelentíssimo Sr. Sérgio Cabral, o Secretário Estadual de Transportes, Excelentíssimo Sr. Júlio Lopes; o Presidente da Agência Reguladora de Serviços Públicos de Transportes do Rio de Janeiro, o Sr. Luiz Barbosa e o Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, para debater a renovação antecipada do contrato de concessão da SuperVia.

J U S T I F I C A Ç Ã O

A imprensa está divulgando que o governador Sérgio Cabral, autorizado pela AGETRANSP, assinará no próximo mês a renovação do contrato de concessão da SuperVia dando mais 25 anos de concessão, com 13 anos de antecedência, até 2048.

A SuperVia é responsável por mais de 200 quilômetros de malha ferroviária, que cortam 11 municípios da Região Metropolitana. São cinco ramais, por onde passam diariamente 500 mil pessoas.

Desde a privatização, a SuperVia tem contado com a ajuda financeira do governo do estado e mesmo assim não está cumprindo com o contrato em vigor. A falta de respeito com os usuários é grande. Ocorrem atrasos, interrupções mais longas de serviços, com utilização de material rodante ultrapassado, mal conservado e em número insuficiente. Assim, os comboios trafegam superlotados, com evidentes perigos. Em abril do ano passado na estação de Madureira, aconteceu um fato que provocou indignação em todo o Brasil: seguranças batendo e chicoteando passageiros. O último incidente foi no dia 18 de janeiro quando um trem da SuperVia partiu sem maquinista da estação Ricardo de Albuquerque e deixou em pânico os mais de 1.200 passageiros que estavam na composição.

Diante destes graves incidentes é que se faz necessário ouvir maiores explicações sobre essa possível renovação de concessão. Peço o apoio dos nobres Pares para aprovação deste requerimento, uma vez que a melhoria do transporte público e especialmente dos trens, faz parte do projeto que foi apresentado ao Comitê Olímpico Internacional (COI) na campanha vitoriosa do Brasil para o Rio de Janeiro sediar os Jogos Olímpicos de 2016 que prevê gastos de 28,8 bilhões de reais com obras de infra-estrutura para os jogos sendo que quase 25 bilhões provenientes dos cofres públicos federais.

Sala das Comissões, em de de 2010.

Deputado VINICIUS CARVALHO