



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO _____/2010
(do Sr. Hugo Leal)

Requer a realização de Audiência Pública para tratar da cessão de área no Km 163 da Rodovia Presidente Dutra ao Governo do Estado do Rio de Janeiro para instalação de terminal metropolitano de integração de passageiros e logístico de cargas rodoviárias.

Senhor Presidente:

Requeiro, nos termos do art. 255 do Regimento Interno desta Casa, sejam convidados para comparecer em audiência pública da Comissão de Viação e Transportes o Ministro de Estado dos Transportes, o Secretário de Estado de Transportes do Rio de Janeiro, o Presidente do Sindicarga - Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística do Rio de Janeiro - e a Superintendente do Patrimônio da União no Estado do Rio de Janeiro – SPU/RJ, para tratar da cessão de área na Rodovia Presidente Dutra ao Governo do Estado do Rio de Janeiro para instalação de terminal metropolitano de integração de passageiros e entreposto para cargas rodoviárias.

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Rio de Janeiro vem pleiteando, há alguns anos, junto ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre (DNIT), área localizada no Km 163 da Rodovia Presidente Dutra, em Vigário Geral – RJ, para a instalação de terminal metropolitano de integração de passageiros (BRT da Avenida Brasil) e de logística para cargas rodoviárias.

A área em questão está localizada no entroncamento da Rodovia Presidente Dutra com a Avenida Brasil, principal corredor do transporte de cargas da região metropolitana do Rio de Janeiro. O local, portanto, mostra-se um sítio estratégico para a instalação de uma plataforma logística de cargas.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Tal plataforma será de grande valia na triagem, organização e armazenamento das cargas que chegam à cidade do Rio de Janeiro. Dotada de galpões para transbordo e armazenamento de diversos tipos de produtos, a plataforma facilitará a distribuição de mercadorias na região metropolitana, contribuindo significativamente para a redução do tráfego de veículos pesados na Avenida Brasil e na capital. A construção de um novo terminal de passageiros, por sua vez, possibilitará melhor distribuição dos usuários na Rodoviária Metropolitana.

O projeto prevê ainda a manutenção das áreas atualmente ocupadas por residências, Polícia Rodoviária, DNIT e IPR - Instituto de Pesquisas Rodoviárias. Desta forma, sua implementação não trará maiores consequências para aqueles que já se encontram instalados no local.

No intuito de chegar a uma solução definitiva sobre a utilização da área e de viabilizar a execução do projeto com a maior celeridade possível, trazemos à deliberação desta Comissão de Viação e Transportes a realização de audiência pública com a presença do Ministério dos Transportes; do Governo do Estado do Rio de Janeiro, representado pela Secretaria de Transporte do Estado; do DNIT; do Sindicarga - Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística do Rio de Janeiro; e da Superintendência do Patrimônio da União no Estado do Rio de Janeiro – SPU/RJ.

Certos de que os benefícios provenientes dessa reunião recairão não apenas sobre a população do Estado do Rio de Janeiro, mas também sobre todos os estados fornecedores de produtos para a região, contamos com o apoio dos Ilustres Parlamentares na aprovação deste Requerimento.

Sala das Sessões, de de 2010.

Deputado HUGO LEAL