

**COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E
DESENVOLVIMENTO RURAL**

REQUERIMENTO Nº DE 2010
(Do Sr. Luis Carlos Heinze)

Requer seja realiza reunião de audiência pública em conjunto com as comissões de Minas e Energia e Viação e Transportes para debater o preço do óleo diesel.

Senhor Presidente,

Nos termos dos arts. 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados requeiro a Vossa Excelência, que ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizada, na última semana de junho, reunião de audiência pública conjunta com as comissões de Minas e Energia e de Viação e Transportes para discutir o preço do óleo diesel e seus impactos na agropecuária e no setor de transportes de cargas e de passageiros.

Sugiro sejam convidados os ministros de Minas e Energia, Edison Lobão, e da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Reinhold Stephanes, o presidente da Petrobras, José Sérgio Gabrielli, e representantes das confederações da Agricultura e Pecuária do Brasil – CNA – e da Nacional dos Trabalhadores na Agricultura – Contag - e da Organização das Cooperativas do Brasileiras – OCB.

Justificativa

O óleo diesel é um insumo de extrema importância para o setor agropecuário. Nas propriedades rurais, responde por até 11% do custo operacional efetivo da produção. Fora delas, o maior consumo é do transporte da produção até as indústrias e portos.

Um estudo da CNA mostra que o setor agropecuário demanda, anualmente, cerca de sete bilhões de litros de diesel, o que representa 16% do consumo nacional, estimado em 40 bilhões de litros. A pesquisa mostra ainda que o peso do óleo diesel nos custos do setor agropecuário aumentou consideravelmente a partir de janeiro de 2002, quando teve fim a subvenção aos combustíveis. Na ocasião, o preço do litro do diesel era de R\$ 0,88 e chegou em janeiro de 2009 a R\$ 2,10 o litro.

A entidade compara ainda os preços praticados nas safras 2007/08 e 2008/09. Segundo o levantamento, o aumento foi de mais de 16%. O preço médio pago pelos produtores na safra 2007/08 atingiu R\$ 1,85 por litro, enquanto na safra 2008/09 chegou a R\$ 2,10. O gasto do setor com combustíveis na safra passada foi de R\$ 12,9 bilhões e na atual ultrapassou R\$ 15 bilhões – 16,27%.

Assim, considerando a grande repercussão social que a redução do óleo diesel trará, é de suma importância que esta Casa, por intermédio desta Comissão e das comissões de Minas e Energia e de Transporte e Viação discutam a questão e busquem um compromisso do Governo e da Petrobras para a redução do óleo diesel.

Sala da Comissão, em de de 2010

Luis Carlos Heinze
Deputado Federal PP/RS