

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº                      , DE 2010  
(DO SR. JAIME MARTINS)

*Requer a constituição de Subcomissão Especial para acompanhar a implementação do projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro – TAV e as ações para aprimoramento dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos nas regiões metropolitanas.*

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a constituição de **Subcomissão Especial para Acompanhar a Implementação do Projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro – TAV e as Ações para Aprimoramento dos Sistemas de Transporte de Passageiros Sobre Trilhos nas Regiões Metropolitanas.**

### JUSTIFICATIVA

O transporte de passageiros sobre trilhos deve ser considerado o modal prioritário dentre as opções para deslocamento de grandes massas populacionais, pois é o menos poluente, além de oferecer maior segurança e grande agilidade, especialmente nos centros urbanos.

Vale também mencionar que o Brasil está em processo de licitação para iniciar as obras de implementação do nosso Trem de Alta Velocidade – TAV, nos colocando dentre as nações que detêm a moderna tecnologia dos trens expressos.



06CB126500

Esta Comissão vem realizando incansáveis esforços para reunir subsídios e apresentar suas contribuições para a melhoria dos sistemas de trens urbanos nas metrópoles brasileiras e também para acompanhar os estudos e trabalhos para definição do modelo ideal para o TAV brasileiro.

Cito, primeiramente, os trabalhos da SUBCOMISSÃO ESPECIAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS NAS REGIÕES METROPOLITANAS, que apresentará, em breve, seu relatório, cumprindo os objetivos de sua criação. Os parlamentares membros da subcomissão realizaram visitas técnicas aos metrô de São Paulo, Rio de Janeiro, Brasília e Belo Horizonte, tomando conhecimento dos sistemas operacionais, das particularidades e dificuldades enfrentadas em cada localidade, para buscar soluções por meio da troca de experiências e soluções adotadas que obtiveram êxito. Até mesmo nas viagens ao exterior, vários membros procuraram conhecer sistemas metroviários em diferentes países para aprender com a experiência estrangeira.

Ressalto ainda, que fui designado para participar de missões oficiais, acompanhado de outros parlamentares membros da CVT, para visitar os sistemas de trens expressos da França, Coreia e China, objetivando conhecer as vantagens e características de cada modelo para podermos acompanhar o projeto de implementação no Brasil e contribuir com o debate.

Como se vê, estivemos sempre envolvidos com a discussão do transporte de passageiros sobre trilhos para apoiar e ajudar a trazer a modernização necessária, além de acompanhar as ações para garantir a ampliação da malha viária, redução dos gargalos, integração com outros modais e adequação das instalações, como terminais de passageiros e centros de controle.

É um trabalho que vem dando frutos e precisa de continuidade e, já que teremos brevemente o encerramento da atual Subcomissão, com a apresentação do relatório final, proponho aos nobres pares a aprovação do presente requerimento para criarmos uma nova subcomissão, cujas atribuições serão o Trem de Alta Velocidade Brasileiro e a retomada dos investimentos para melhoria dos sistemas metroviários nas grandes cidades do nosso Brasil.

Esta iniciativa é especialmente importante e oportuna, uma vez



06CB126500

que, para sediar os jogos da Copa do Mundo de Futebol e para a realização das Olimpíadas, os órgãos de governo deverão atender às exigências dos comitês organizadores, promovendo ampliações e modernizações viárias em todas as cidades onde serão realizados os torneios.

Ora, como todos sabemos, a melhor opção para incrementar a mobilidade urbana é reduzir o número de automóveis nas ruas por meio da oferta de um sistema metroviário eficiente e moderno. Da mesma forma, o TAV-Brasil representa a melhor opção para desafogar o tráfego aéreo nos maiores aeroportos do País, ligando São Paulo a Rio de Janeiro e Campinas. São projetos da maior importância para os brasileiros e certamente trarão comodidade e rapidez nos futuros deslocamentos da nossa gente.

Pelos motivos acima descritos, peço novamente aos colegas parlamentares vosso apoio para aprovarmos o presente requerimento.

Sala das Reuniões,                      de março de 2010

**Deputado JAIME MARTINS**  
**PR/MG**



06CB126500