



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**DEPUTADO FEDERAL MARCELO ALMEIDA**

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº      , DE 2010**  
**(Do Sr. MARCELO ALMEIDA)**

Solicita ao Poder Executivo informações acerca dos procedimentos de fiscalização da frota de veículos de transporte interestadual e internacional de passageiros.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50 da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, o seguinte pedido de informações:

Na condição de Deputado Federal, membro da Comissão de Viação e Transportes, tenho recebido reclamações diversas a respeito do precário estado de conservação de veículos empregados no serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros, cuja regulamentação e fiscalização competem à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, vinculada a esse Ministério. Em face disso, gostaria de saber o seguinte:

1. Quais os parâmetros adotados pela Agência para aferir se um veículo está em adequadas condições de segurança, higiene e conforto? Esses parâmetros foram estabelecidos a partir de que estudos?

2. Qual a metodologia empregada pela Agência para exercer a fiscalização da frota dos permissionários de transporte interestadual e internacional de passageiros? Há vistorias nas empresas? Há ações específicas nas rodovias? Com que frequência? Os procedimentos são aleatórios ou levam em consideração o histórico de cada permissionário?



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**DEPUTADO FEDERAL MARCELO ALMEIDA**

3. São adotados indicadores que permitam avaliar o desempenho dos permissionários, um a um, com base na pontualidade e regularidade dos serviços e nas condições de segurança, higiene e conforto dos veículos? Caso existam esses indicadores, ou expediente similar, a Agência possui uma classificação dos permissionários, por desempenho?

4. Tomando-se em conta os anos de 2007, 2008 e 2009, qual a razão entre o número de autuações recebidas por cada permissionário e a frota de cada um deles (ou entre o número de autuações e a quilometragem percorrida)? Qual a razão entre o número de autuações recebidas e as multas efetivamente pagas (desconsiderando-se advertências), nos anos 2007, 2008 e 2009, para cada permissionário?

5. A Agência adota algum sistema que, primeiro, permita ao usuário manifestar sua opinião sobre aspectos específicos dos serviços prestados pelo permissionário e, segundo, utilize essas informações para classificar os permissionários, por desempenho?

6. Qual o efetivo de pessoal da Agência dedicado à fiscalização dos serviços de transporte interestadual e internacional de passageiros? Contando com o efetivo de órgãos conveniados, a quanto vai o número de fiscais? Como se dá a distribuição desse efetivo, por Estado?

7. Que medidas são tomadas pela Agência para reprimir o transporte irregular de passageiros? Quais os números desse tipo de infração nos anos de 2007, 2008 e 2009, por Estado?

Sala das Sessões, em        de        de 2010.

**Deputado MARCELO ALMEIDA**