

LEI Nº 5.917, DE 10 DE SETEMBRO DE 1973

Aprova o Plano Nacional de Viação e dá
outras providências.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA,

Faço saber que o CONGRESSO NACIONAL decreta e eu sanciono a
seguinte Lei:

Art. 1º Fica aprovado o Plano Nacional de Viação (PNV) de que trata o
artigo 8º, item XI, da Constituição Federal, representado e descrito complementarmente
no documento anexo contendo as seguintes seções:

1. Conceituação Geral. Sistema Nacional de Viação.
2. Sistema Rodoviário Nacional:
 - 2.1. conceituação;
 - 2.2 nomenclatura e relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário
Federal, integrantes do Plano Nacional de Viação.
3. Sistema Ferroviário Nacional:
 - 3.1 conceituação;
 - 3.2 nomenclatura e relação descritiva das ferrovias integrantes do Plano
Nacional de Viação.
4. Sistema Portuário Nacional:
 - 4.1 conceituação;
 - 4.2 relação descritiva dos portos marítimos, fluviais e lacustres do Plano
Nacional de Viação.
5. Sistema Hidroviário Nacional:
 - 5.1 conceituação;
 - 5.2 relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de
Viação.
6. Sistema Aeroviário Nacional:
 - 6.1 conceituação;
 - 6.2 relação descritiva dos aeródromos do Plano Nacional de Viação.
- 7 - Sistema Nacional dos Transportes Urbanos:
 - 7.1 - conceituação. ([*Seção acrescida pela Lei nº 6.261, de 14/11/1975*](#))

§ 1º Os sistemas mencionados nas seções 2, 3, 4, 5 e 6, citadas englobam as
respectivas redes construídas e previstas.

§ 2º As localidades intermediárias constantes das redes previstas que
figuram nas relações descritivas constantes das seções 2.2 e 3.2 citadas, não constituem
pontos obrigatórios de passagem, mas figuram apenas como indicação geral da diretriz
das vias consideradas, sendo o seu traçado definitivo fixado pelo Poder Executivo, após
estudos técnicos e econômicos.

§ 3º Os órgãos federais das diferentes modalidades de transporte deverão
elaborar as respectivas cartas geográficas em escala conveniente, que permita distinguir
e identificar facilmente as diretrizes viárias com seus pontos de passagem, assim como
os portos e aeródromos, conforme as relações descritivas do Plano Nacional de Viação
de que trata esta lei.

Art. 2º O objetivo essencial do Plano Nacional de Viação é permitir o
estabelecimento da infra-estrutura de um sistema viário integrado, assim como as bases

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

para planos globais de transporte que atendam, pelo menor custo, às necessidades do País, sob o múltiplo aspecto econômico-social-político-militar.

.....

Art. 21. É mantido o Plano Aeroviário Nacional de que trata o Decreto-lei nº 270, de 28 de fevereiro de 1967, observada sua compatibilidade com as disposições desta lei e atendidas as demais definições do Código Brasileiro do Ar (Decreto-lei nº 32, de 18 de novembro de 1966).

Art. 22. Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as Leis nºs 4.540, de 10 de dezembro de 1964; 4.592, de 29 de dezembro de 1964 e 4.906, de 17 de dezembro de 1965, e os Decretos-leis nºs 143, de 2 de fevereiro de 1967 e 514, de 31 de março de 1969, e demais disposições em contrário.

Brasília, 10 de setembro de 1973; 152º da Independência e 85º da República.

EMÍLIO G. MÉDICI
Alfredo Buzaid
Adalberto de Barros Nunes
Orlando Geisel
Antônio Delfim Netto
Mário David Andreazza
J. Araripe Macêdo
João Paulo dos Reis Velloso
José Costa Cavalcanti

ANEXO

.....

3. SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL:

3.1 - Conceituação:

3.1.0 - O Sistema Ferroviário Nacional é constituído pelo conjunto das Ferrovias do País e Compreende:

- a) infra-estrutura ferroviária, que abrange as redes ou linhas sob jurisdição federal, estadual e particular, incluindo suas instalações acessórias e complementares;
- b) estrutura operacional, abrangendo o conjunto das atividades e meios estatais de tráfego e administração, inclusive fiscalização, e que possibilitam o uso adequado das ferrovias.

3.1.1 - Somente são consideradas, no Plano Nacional de Viação, aquelas ferrovias do Sistema Ferroviário Nacional, constantes da relação descritiva da seção 3.2.2 adiante.

3.1.2 - As ferrovias integrantes do Plano Nacional de Viação devem satisfazer a, pelo menos, uma das seguintes condições:

- a) ligar a Capital Federal a Capitais Estaduais ou a pontos importantes do litoral ou de fronteira terrestre;
- b) ligar entre si pólos econômicos, núcleos importantes, ferrovias e terminais de transporte.

3.2 - Nomenclatura e relação descritiva das Ferrovias integrantes do Plano Nacional de Viação:

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

3.2.1 - Nomenclatura:

3.2.1.0 - De acordo com sua orientação geográfica geral, as ferrovias do Plano Nacional de Viação são classificadas nas seguintes categorias:

- a) Ferrovias Radiais: são as que partem da Capital Federal, em qualquer direção, para ligá-la a Capitais Estaduais ou a pontos periféricos importantes do País;
- b) Ferrovias Longitudinais: as que se orientam na direção geral Norte-Sul;
- c) Ferrovias Transversais: as que se orientam na direção geral Leste-Oeste;
- d) Ferrovias Diagonais: as que se orientam nas direções gerais Nordeste-Sudoeste e Noroeste-Sudeste;
- e) Ligações: as ferrovias que, em qualquer direção e não se enquadrando nas categorias precedentes, ligam entre si ferrovias ou pontos importantes do País, ou se constituem em ramais coletores regionais.

3.2.1.1 - As designações das ferrovias do Plano Nacional de Viação são feitas da seguinte forma:

3.2.1.1.0 - O símbolo "EF" (Estrada de Ferro) indica qualquer ferrovia do PNV.

3.2.1.1.1 - Ao símbolo, separado por uma traço, segue-se um número de três algarismos, assim constituído:

a) o primeiro algarismo indicará a categoria da ferrovia, isto é:

- 0 (zero) - para as radiais;
- 1 (um) - para as longitudinais;
- 2 (dois) - para as transversais;
- 3 (três) - para as diagonais; e
- 4 (quatro) - para as ligações.

b) os dois outros algarismos indicarão a posição da ferrovia, relativamente a Brasília e aos limites extremos do País (N, S, L, O, NO, SO, NE e SE), de acordo com a metodologia e sistemática estabelecidas pelo Departamento Nacional de Estradas de Ferro e semelhantes às adotadas para o sistema Rodoviário Federal.

3.2.2 - Relação descritiva

Conforme quadro a seguir.

PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO

3.2.2 - RELAÇÃO DESCRITIVA DAS FERROVIAS DO PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO

| EF | PONTOS DE PASSAGEM | UNIDADES DA FEDERAÇÃO | EXTENSÃO (km) | SUPERPOSIÇÃO | |
|-----|--|-----------------------|---------------|--------------|-----|
| | | | | | km |
| 025 | FERROVIAS RADIAIS | | | | |
| | Brasília-Entronc. c/EF-116-Iaçu-Salvador | DF-GO-MG-BA | 1.594 | | - |
| | 040 Brasília-Pirapora-Sabará-Três Rios-Barra do Pirai-Aljezur-Rio de Janeiro | DF-GO-MG-RJ-GB | 1.501 | | - |
| | 045 Brasília-Goiandira-Garças de Minas-Lavras-Angra dos Reis | DF-GO-MG-RJ | 1.493 | | - |
| 050 | Brasília-Araguari-São Joaquim da Barra-Ribeirão Preto-Campinas-Mayrink-Santos | DF-GO-MG-SP | 1.416 | 045 | 367 |
| 101 | <u>FERROVIAS LONGITUDINAIS</u> Natal-Entronc. c/EF-225-Recife-Propriá-São Francisco (Alagoinhas)-Salvador | RN-PB-PE-AL-SE-BA | 1.381 | | 022 |
| 102 | Vitória - Ponta do Ubu - Cahoeiro do Itapemirim (<i>Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006</i>) | ES | 157 | | |

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

| | | | | | |
|-----|---|---------------------------------------|-------|------------|-------------------|
| 103 | Vitória-Campos-Visconde do Itaboraí-Niterói | ES-RJ | 594 | - | - |
| 105 | Rio de Janeiro-Japeri-Barra do Pirai-São Paulo | GB-RJ-SP | 499 | 040 | 53 |
| 116 | Fortaleza-Crato-Salgueiro-Petrolina-Campo Formoso-Iaçu-Entronc. c/EF-025-Monte Azul-Entronc. c/EF-040- Belo Horizonte-Divinópolis-Lavras-Três Corações-Campinas-Itapeva-Garganta de Bom Sucesso-Ponta Grossa-Lages-General Luz-Pelotas-Basilio-Jaguarão (Policínio) | CE-PE-BA-MG-SP-PR-SC | 5.381 | 040 050 | 423 262 113 |
| 140 | Araquari – Imbituba (Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006) | SC | 236 | | |
| 150 | Belém - Açailândia - Porto Franco - Araguaína - Colinas do Tocantins - Guaraí - Porto Nacional - Gurupi - Porangatu - Uruaçu – Anápolis (Trecho com redação dada pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006) | PA - MA - TO - GO | 1.980 | - | - |
| 151 | Belém – Barcarena – Açailândia – Porto Franco Araguaína – Colinas do Tocantins – Guaraí – Porto Nacional – Alvorada – Porangatu – Uruaçu – Ouro Verde de Goiás – Anápolis – Rio Verde – São Simão – Estrela D’Oeste – Santa Fé do Sul – Aparecida do Taboado – Panorama (Trecho com redação dada pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | PA – MA TO – GO MG – MS – SP | 2.760 | - | - |
| 153 | Marques dos Reis-Ponta Grossa-Porto União-Passo Fundo-Santa Maria-Santana do Livramento | PR-SC-RS | 1.791 | - | |
| 170 | Santarém - Cuiabá (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | PA-MT | - | - | - |
| 222 | Rio de Janeiro – Nova Iguaçu – Barra Mansa – Resende – Cruzeiro – Guaratinguetá – São José dos Campos – Mogi das Cruzes – São Paulo – Campinas (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | RJ – SP | 550 | 381 | 100 |
| 225 | FERROVIAS TRANSVERSAIS Cabedelo-João Pessoa-Entronc. c/EF-101-Souza-Entronc. c/EF-116-Cratéus-Castelo-Altos-Teresina-Itaqui | PB-CE-PI-MA | 1.587 | | 41 158 |
| 232 | Recife – Salgueiro – Trindade – Araripina – Eliseu Martins – Ribeiro Gonçalves – Balsas – Estreito (Trecho com redação dada pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | PE -PI | 1770 | - | - |
| 262 | Vitória-Nova Era-Sabará-Belo Horizonte-Garças de Minas | ES-MG | 1.007 | 040 116 | 8 167 |
| 265 | Santos-Mayrink-Rubião Júnior-Bauru-Campo Grande-Corumbá-Fronteira c/Bolívia | SP-MT | 1.830 | 050 116 | 155 71 |
| 267 | Panorama – Maracaju – Porto Murtinho (Trecho com redação dada pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | SP-MS | 750 | - | - |

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

| | | | | | |
|-----|---|---|-------|-----|-----|
| 270 | Rubião Júnior-Ourinhos-Presidente Prudente-Ponta Porã | SP-MT | 792 | - | - |
| 277 | Paranaguá-Curitiba-Eng. Bley-Guarapuava-Cascavel-Foz do Iguaçu | PR | 834 | - | - |
| 278 | Paranaguá - Alexandra – Pinhais (Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006) | PR | 100 | | |
| 280 | Herval D'Oeste – Santa Cecília – Itajaí (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | SC | 330 | - | - |
| 290 | Porto Alegre-Santa Maria-Entronc. c/EF-153-Uruguaiana-Fronteira c/Argentina | RS | 712 | 153 | 116 |
| 293 | Rio Grande-Pelotas-Basílio-São Sebastião-Santana do Livramento | RS | 475 | 116 | 72 |
| 333 | Belo Horizonte – Divinópolis – Varginha – Poços de Caldas – Campinas – São Paulo – Sorocaba – Itapetininga – Apiaí – Curitiba (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | MG – SP – PR | 1.150 | 271 | 100 |
| 334 | Ilhéus - Brumado - Bom Jesus da Lapa - Barreiras - Luiz Eduardo Magalhães - Alvorada - Lucas do Rio Verde (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | BA - TO - MT | 2.675 | - | - |
| 354 | Litoral Norte Fluminense – Muriaé – Ipatinga – Paracatu – Brasília – Uruaçu – Cocalinho – Ribeirão Cascalheira – Lucas do Rio Verde – Vilhena – Porto Velho – Rio Branco – Cruzeiro do Sul – Fronteira Brasil-Peru (Boqueirão da Esperança) (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | RJ – MG – GO – DF – MT – RO – AC | 4.400 | - | - |
| 364 | Santos – São Paulo – Campinas – Araraquara – Rubinéia – Aparecida do Taboado – Rondonópolis – Cuiabá (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | SP – MS – MT | 1.724 | 151 | 5 |
| 370 | Belém (PA)-São Luís (MA)-Teresina (PI) (Trecho acrescido pela Lei nº 7.436, de 20/12/1985) | PA-MA-PI | | | |
| 364 | FERROVIAS DIAGONAIS Presidente Vargas-Araraquara-Campinas-São Paulo-Santos | SP | 824 | - | - |
| 366 | Panorama-Bauru-Itirapina | SP | 535 | - | - |
| 369 | Ourinhos-Apucarana-Guaíra-Porto Mendes | SP-PR | 683 | - | - |
| 401 | LIGAÇÕES Serra do Navio-Porto Santana | AP | 194 | - | - |
| 404 | Luís Correia-Entronc. c/EF-225 | PI | 310 | - | - |
| 405 | Fortaleza-Sobral-Cratéus | CE | 442 | - | - |
| 410 | Entronc. c/EF-415-Areia Branca-Mossoró-Souza | RN-PB | 320 | - | - |
| 411 | Parnamirim – Petrolina (Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006) | PE | 192 | - | - |
| 415 | Macau-Natal-Entronc. c/EF-101 | RN | 235 | - | - |
| 416 | Suape - Cabo – Moreno (Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de | PE | 48 | | |

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

| | | | | | |
|-----|--|-----------|-----|-------------------|---------------|
| | 9/5/2006 | | | | |
| 418 | Ribeirão (EF-101)-Barreiros | PE | 56 | - | - |
| 420 | Entronc. c/EF-101-Maceió (Jaraguá) | AL | 75 | - | - |
| 430 | Entronc. c/EF-116-São Francisco (Alagoinhas) | BA | 317 | - | - |
| 431 | Camaçari - Araújo Lima (Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006) | BA | 22 | | |
| 445 | Campinho-Ubaitaba-Jequié-Entronc. c/EF-025 | BA | 364 | - | - |
| 451 | São Francisco do Sul - Itajaí - Imbituba (Trecho acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008) | SC | 270 | 485 | 25 |
| 452 | Goiânia-Roncador | GO | 225 | - | - |
| 455 | Diamantina-Governador Valadares | MG | 240 | - | - |
| 457 | São Pedro (Ibiá)-Uberaba | MG | 273 | - | - |
| 458 | Itabira-Entronc. c/EF-262 | MG | 36 | - | - |
| 459 | Capitão Eduardo-Entronc. c/EF-262-Belo Vale-Joaquim Murtinho | MG | 103 | - | - |
| 460 | Três Rios-Governador Portela-Miguel Couto-Duque de Caxias-Rio de Janeiro | MG-RJ-GB | 181 | 040 | 14 |
| 461 | Ponte Nova-Miguel Burnier | MG | 146 | - | - |
| 462 | Costa Lacerda-Fazenda Alegria (Miguel Burnier)-Fábrica | MG | 109 | - | - |
| 463 | Ipatinga-Capitão Martins-Ponte Nova-Ubá-Ligação Recreio-Porto Novo-Três Rios (Trecho com redação dada pela Lei nº 6.574, de 30/9/1978) | MG-RJ | 471 | | |
| 464 | Aureliano Mourão-Antonio Carlos | MG | 202 | - | - |
| 465 | Colômbia-Araraquara | SP | 253 | - | - |
| 466 | Passos-São Sebastião do Paraíso-Evangelina-Ribeirão Preto-Pontal-Entronc. c/EF-465 | SP | 281 | 050 | 9 |
| 468 | Presidente Epitácio-Presidente Prudente | SP | 104 | - | - |
| 469 | Indubrasil-Ponta Porã | MT | 304 | - | - |
| 470 | Três Corações-Soledade de Minas-Cruzeiro | MG-SP | 170 | - | - |
| 471 | Entronc. c/EF-116-Mogi Mirim | MG-SP | 220 | - | - |
| 472 | Visconde de Itaboraí-São Bento | RJ | 48 | - | - |
| 473 | Japeri-Terminal Marítimo de Santa Cruz (Cosígua) | RJ-GB | 32 | - | - |
| 474 | Honório Gurgel-Mangaratiba-Angra dos Reis | GB-RJ | 112 | - | - |
| 478 | Entronc. c/EF-479 (Jurubatuba)-Evangelista de Souza | SP | 33 | - | - |
| 479 | Jurubatuba-Entronc. c/EF-478-Ouro Fino-Suzano-São Miguel Paulista-Cumbica-Guarulhos-Bairro do Limão-Entronc. c/EF-364-Jurubatuba | SP | 140 | 105 364 | 10 7 |
| 480 | Mayrink-Entronc. c/EF-479-Jundiapéba-São Sebastião | SP | 230 | 105 364 479 | 42 7 13 |
| 481 | Apucarana-Ponta Grossa | PR | 339 | - | - |
| 482 | Entronc. c/EF-481-Harmonia-Entronc. c/EF-153-Entronc. c/EF-116 | PR | 171 | - | - |
| 483 | Ipiranga – Guarapuava (Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006) | PR | 150 | | |
| 484 | Maracaju - Dourados - Mundo Novo - Guaíra - Toledo - Cascavel (Trecho | PR - MS | 500 | - | - |

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

| | | | | | |
|-----|---|----------------|-----|-----|----|
| | <i>acrescido pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008)</i> | | | | |
| 485 | Porto União-Mafra-São Francisco do Sul <i>(Trecho com redação dada pela Lei nº 11.772, de 17/9/2008)</i> | SC | 460 | 451 | 25 |
| 486 | Ijuí-Palmeira das Missões-Chapecó-Pato Branco-Porto União | RS-SC-PR | 600 | - | - |
| 487 | Itajaí-Blumenau-Ponte Alta (EF-116)-Vale do Rio do Peixe | SC | 450 | - | - |
| 488 | Imbituba-Tubarão-Treviso | SC | 138 | - | - |
| 489 | Lauro Muller-Tubarão | SC | 57 | - | - |
| 490 | Esplanada-Rio Deserto | SC | 33 | - | - |
| 491 | Passo Fundo-Roca Sales | RS | 152 | - | - |
| 492 | Caxias do Sul-Bento Gonçalves-Entronc. c/EF-116 | RS | 114 | - | - |
| 493 | Santa Rosa-Santo Ângelo-Cruz Alta | RS | 181 | - | - |
| 494 | Santo Ângelo-Cerro Largo-Santiago | RS | 224 | - | - |
| 495 | São Borja-Santiago-Dilermando de Aguiar | RS | 302 | - | - |
| 497 | Cacequi-São Sebastião | RS | 169 | - | - |
| - | Baía de São Marcos-Carajás | MA-PA | 850 | - | - |
| - | Rubinéia, SP-Aparecida do Taboado-Rondonópolis-Cuiabá <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 6.346, de 6/7/1976)</i> | SP-MT | - | | |
| - | Salgueiro-Araripe, no Estado de Pernambuco, denominada Ferrovia do Gesso <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 9.060, de 14/6/1995)</i> | PE | - | | |
| - | Crato-Araripe-Canto do Buriti-Eliseu Martins-Ribeirão Gonçalves-Balsas-Carolina-Araguaína, nos Estados do Ceará, Pernambuco, Piauí, Maranhão e Tocantins, denominada Ferrovia Transnordestina <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 9.060, de 14/6/1995)</i> | CE-PE-PI-MA-TO | - | | |
| 498 | Foz do Iguaçu-Dionísio Cerqueira-São Miguel do Oeste, nos Estados do Paraná e Santa Catarina <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 9.060, de 14/6/1995)</i> | PR-SC | - | | |
| 499 | São Miguel do Oeste-Chapecó-Concórdia-Joaçaba-Herval do Oeste-Campos Novos-Lajes, no Estado de Santa Catarina <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 9.060, de 14/6/1995)</i> | SC | - | | |
| 500 | Ponte Alta-Curitiba, no Estado de Santa Catarina <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 9.060, de 14/6/1995)</i> | SC | - | | |
| - | Entroncamento com a EF-116 - Bom Jesus da Lapa - Correntina - Barreiras - Dianópolis - Porto Nacional - entroncamento com a Ferrovia Norte-Sul. <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 10.680, de 23/5/2003)</i> | BA/TO | | | |
| - | Ilhéus (Porto do Malhado) - Ubaitaba (entroncamento com a EF-445) <i>(Trecho acrescido pela Lei nº 10.680, de 23/5/2003)</i> | BA | | | |
| - | Ferrovia do Canal do Tráfego, entre o Pólo Petroquímico de Camaçari e o Porto | BA | | | |

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI**

| | | | | | |
|-------------------------|--|---------|--------|---|-------|
| | de Aratu (<i>Trecho acrescido pela Lei nº 10.680, de 23/5/2003</i>) | | | | |
| Bahia-Oeste | Porto de Campinhos - Ipiaú - Ibotirama - Barreiras - Luís Eduardo Magalhães (<i>Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006</i>) | BA | 976 | | |
| - | Rio de Janeiro - Nova Iguaçu - Barra Mansa - Resende - Cruzeiro - Guratinguetá - São José dos Campos - Mogi das Cruzes - São Paulo (<i>Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006</i>) | RJ - SP | - | | |
| - | Belo Horizonte - Divinópolis - Varginha - Poços de Caldas - Bragança Paulista - São Paulo - Sorocaba - Itapetininga - Apiaí - Curitiba (<i>Trecho acrescido pela Lei nº 11.297, de 9/5/2006</i>) | | | | |
| Total: | | | 35.944 | - | 2.138 |
| Total sem Superposição: | | | 33.806 | | |

.....

.....

LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI

LEI Nº 11.772, DE 17 DE SETEMBRO DE 2008

Acrescenta e altera dispositivos na Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação; reestrutura a VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.; encerra o processo de liquidação e extingue a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT; altera as Leis nºs 9.060, de 14 de junho de 1995, 11.297, de 9 de maio de 2006, e 11.483, de 31 de maio de 2007; revoga a Lei nº 6.346, de 6 de julho de 1976, e o inciso I do *caput* do art. 1º da Lei nº 9.060, de 14 de junho de 1995; e dá outras providências.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º O item 3.2.2 - Relação Descritiva das Ferrovias do Plano Nacional de Viação, constante do Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, passa a vigorar com as alterações constantes do Anexo I desta Lei.

Art. 2º O item 4.2 - Relação Descritiva dos Portos Marítimos, Fluviais e Lacustres do Plano Nacional de Viação, constante do Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, passa a vigorar com a alteração constante do Anexo II desta Lei.

.....
.....