

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO n.º , de 2010

(Do Sr. Ricardo Tripoli)

Requerimento de
Informação ao Senhor Ministro dos
Transportes sobre o Plano Nacional de
Logística e Transportes (PNLT).

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os artigos 115, inciso I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Senhor Ministro dos Transportes o presente Requerimento de Informação tendo em vista a necessidade de se obter maiores informações a respeito do Plano Nacional de Logística e Transportes bem como os estudos que ampararam essa publicação. Este Requerimento tem por objetivo esclarecer o seguinte:

1. Quais foram os estudos que ampararam a execução do Plano Nacional de Logística e Transportes?
2. Segundo a publicação “Desenvolvimento de Infra-Estrutura de Transportes no Brasil – Perspectivas e Desafio” do Tribunal de Contas da União, o PNLТ utiliza avançadas técnicas para projeções macroeconômicas. Sendo assim, quais são as técnicas utilizadas e quais projeções foram feitas?

3. O PNLT foi desenvolvido baseado em análises de prospectiva setorial. Segundo a publicação do TCU “Desenvolvimento de Infra-estrutura de Transportes no Brasil – Perspectivas e Desafio” foi desenvolvida pela FIPE/FEA/USP uma análise prospectiva de 42 setores e 80 produtos. Quais são esses setores e quais os produtos?
4. Quais são as obras planejadas para o modal ferroviário inseridas no PNLT? Qual o volume de capital a ser investido?

JUSTIFICATIVA

Este Requerimento se insere na missão Constitucional da Câmara dos Deputados de fiscalizar permanentemente a atuação dos órgãos e entidades da União. O PNLT se trata de um plano multimodal que envolve toda cadeia logística associada aos transportes, com todos os seus custos e não apenas os custos diretos do setor. É um plano de Estado nacional e federativo.

Seu objetivo é formalizar e perenizar instrumentos de análise, sob a ótica logística, para dar suporte ao planejamento de intervenções públicas e privadas na infra-estrutura e na organização dos transportes, de modo a que o setor possa contribuir para a consecução das metas econômicas, sociais e ecológicas do País, em horizontes de médio a longo prazo, rumo ao desenvolvimento sustentado.

Trata-se, essencialmente, de um plano indicativo que permitirá visualizar o necessário desenvolvimento do setor dos transportes em face das demandas futuras, associadas com a evolução da economia nacional e sua inserção no mundo globalizado, sendo assim, um plano de interesse público.

Por esses motivos, Senhor Presidente, faz-se necessária a obtenção das informações ora requeridas, que possibilitem subsidiar os encaminhamentos apropriados, no âmbito do Parlamento Brasileiro.

Sala das Sessões, de fevereiro de 2010.

Deputado Ricardo Tripoli
PSDB/SP