



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA À MEDIDA PROVISÓRIA DE
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

EMENDA - 00008

MPV 477/2009

Mensagem 0212/2009-CN

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA:

Medida Provisória nº 477/2009 - CN

1 de 01

TEXTO

Inclua-se as alterações abaixo descritas:

Inclusão:

Órgão: 39000 – Ministério do Transporte

Unidade: 39252 – Departamento Nacional de Infra-estrutura Terrestre

Subtítulo: Manutenção de Trechos Rodoviários na BR 463 – No Estado de Mato Grosso do Sul

Funcional Programática: 26.782.1461.205K.0103

GND/MA: 4 / 90

Valor: R\$ 10.000.000,00

Cancelamento:

Órgão: 39000 – Ministério do Transporte

Unidade: 39252 – Departamento Nacional de Infra-estrutura Terrestre

Subtítulo: Construção de Contorno Rodoviário – No Município de Maringá na BR 376 – No Estado do Paraná.

Funcional Programática: 26.782.1461.7M91.0101

GND/MA: 4 / 90

Valor: R\$ 4.000.000,00

Órgão: 39000 – Ministério do Transporte

Unidade: 39252 – Departamento Nacional de Infra-estrutura Terrestre

Subtítulo: Manutenção de Trechos Rodoviários na BR 163 – No Estado Mato Grosso.

Funcional Programática: 26.782.1456.202E.0103

GND/MA: 4 / 90

Valor: R\$ 6.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A BR-463/MS faz a ligação do Município de Dourados à Cidade de Ponta Porã localizada na Fronteira do Brasil com o Paraguai, uma região de fronteira carente de segurança, assim, as obras naquele trecho são consideradas de segurança nacional pela sua posição estratégica de acesso a fronteira com aquele país. Promove o transporte da produção agrícola dos municípios atendidos e atualmente o escoamento do álcool proveniente de diversas usinas instaladas nas suas margens. Implantada e pavimentada na década de 1980, a BR 463, necessita de restauração visando manter seguras e boas condições para os usuários da rodovia. A manutenção da BR 463/MS é de importância vital para o desenvolvimento de todo o Estado MS. Essa rodovia recebe o fluxo de até cinco mil veículos por dia, fazendo dela uma via estratégica. A rodovia, é importante lembrar, é fundamental para o Mercosul já que liga o Brasil ao país irmão, o Paraguai. Os trabalhos de manutenção da rodovia possibilitarão melhores condições de tráfego, e ainda, a diminuição do número de acidentes. Os recursos pleiteados garantirão, sobretudo, a conclusão de importante sistema de infra-estrutura, que suprirá a demanda do Mato Grosso do Sul, especialmente, daquela região de fronteira.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
3409	MARÇAL FILHO	MS	PMDB
DATA	ASSINATURA		
11			

