



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMEN

EMENDA - 00001
MPV 473/2009
Mensagem 0197/2009-CN

EMENDA À MEDIDA PROVISÓRIA DE
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Medida Provisória nº 473/2009 - CN

PÁGINA

1 de 01

TEXTO

Inclua-se as alterações abaixo descritas:

Inclusão:

Órgão: 39000 – Ministério do Transporte

Unidade: 39252 – Departamento Nacional de Infra-estrutura Terrestre

Subtítulo: Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-463 - no Estado do Mato Grosso do Sul

Funcional Programática: 26.782.1461.205K.0054

3ND/MA: 4 / 90

Valor: R\$ 20.000.000,00

Cancelamento:

Órgão: 90000

Unidade: 90000

Subtítulo: Reserva de Contingência

Funcional Programática: 99.0999.0998.999.0105

GND/MA: 9/99

Valor: R\$ 20.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

JUSTIFICATIVA

O acréscimo de recursos que propomos na presente emenda, se justifica considerando que o custo do projeto de manutenção da BR463 é superior aos recursos aprovados na peça orçamentária, que ora apreciamos. O atendimento da emenda em questão é destinado especificamente para obras no Trecho: BR-163 (Dourados - Caarapó. MS-380/384 (Fronteira Brasil/Paraguai) (Ponta Porã) que vai possibilitar a conclusão das obras de manutenção desta importante Rodovia que interliga o Brasil ao país irmão Paraguai, adequando de maneira satisfatória as condições de trafegabilidade daquela rodovia. A obra deve contribuir sobremaneira para o desenvolvimento econômico da Região Centro-Oeste, pela via turística considerando, sobretudo, que a rodovia dá acesso à cidade de Ponta Porã um dos pólos turísticos do Estado de Mato Grosso do Sul. A rodovia é muito usada pelos visitantes que se deslocam para a referida localidade.

Mas, o motivo que exemplifica melhor a questão de necessidade e urgência de aprovação desta emenda está diretamente relacionado à segurança nacional. A BR- 463/MS faz a ligação do Município de Dourados à Cidade de Ponta Porã localizada na Fronteira do Brasil com o Paraguai, uma região de fronteira carente de segurança, assim, as obras naquele trecho são consideradas de segurança nacional pela sua posição estratégica de acesso a fronteira com aquele país. Promove o transporte da produção agrícola dos municípios atendidos e atualmente o escoamento do álcool proveniente de diversas usinas instaladas nas suas margens. Implantada e pavimentada na década de 1980, a BR 463, necessita de restauração visando manter seguras e boas condições para os usuários da rodovia. Dessa forma, conclamamos pela aprovação da emenda em questão.

CÓDIGO

3409

NOME DO PARLAMENTAR

DEPUTADO MANRÇAL FILHO

UF

MS

PARTIDO

PMDB

DATA

ASSINATURA

