

**COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

**REQUERIMENTO N.º** , **de 2009** (Do Sr. VALTENIR LUIZ  
PEREIRA)

*Requer **audiência pública** para discutir a disponibilidade financeira da Emenda de R\$ 15.000.000,00 (quinze milhões de reais) para tornar trafegável por veículos de carga a MT-100, de interesse estratégico para o País, reduzindo em 450 Km, o percurso entre os municípios do Vale do Araguaia e o Modal Ferroviário (Barra do Garças - Alto Araguaia).*

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no artigo 24, inciso VII, do Regimento Interno, seja realizada audiência pública, na Comissão da Amazônia, Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, na Câmara dos Deputados, **convidando** os Secretários Executivos dos Ministérios do Planejamento, Orçamento e Gestão, **Srs. João Bernardo de Azevedo Bringel e Francisco Gaetani** e da Integração Nacional, **Sr. João Reis Santana Filho**, bem como o Secretário de Infraestrutura de Mato Grosso, **Sr. Vilceu Marquetti** para discutir as providências necessárias, como a liberação dos recursos consignados no Orçamento Geral da União de 2009, por meio de emenda no valor de R\$

15.000.000,00 (quinze milhões de reais) consignada no Orçamento Geral da União, para mitigar os impactos negativos causados pela falta de investimentos na MT-100 que liga Barra do Garças a Alto Araguaia.

## **JUSTIFICATIVA**

A solicitação se faz necessária ante à aprovação da Emenda de Bancada nº 71120004, no valor de R\$ 15.000.000,00 (quinze milhões de reais), com o objetivo de realizar obras de infraestrutura e tornar trafegável a MT-100, reduzindo um percurso de 450 Km, fazendo a integração de mais 20 municípios e desenvolvendo uma região que ganhou o triste apelido de “Vale dos Esquecidos”.

Com efeito, os necessários investimentos na MT-100 visam mitigar os obstáculos naturais (serras de arenito) que criam problemas de logística para o escoamento da produção agrícola e pecuária da região do Vale do Araguaia.

Os obstáculos naturais, que precisam ser rompidos, obrigam que a produção de diversos municípios da região do Vale do Araguaia seja desviada por um percurso de mais de 450 Km, saindo de Barra do Garças, na BR-70, indo até Primavera do Leste (no sentido leste-oeste), em seguida passando pela cidade de Poxoréo, chegando a Rondonópolis (no sentido norte-sul) e seguindo na BR-364 rumo à cidade de Alto Araguaia (no sentido oeste-leste), onde há o modal ferroviário (Terminal de Cargas da Ferronorte).

Para ser mais preciso, a disponibilidade dos recursos financeiros, na ordem de R\$ 15.000.000,00 (quinze milhões de reais), será empregada em obras de infraestrutura, com o objetivo de realizar o rompimento dos obstáculos naturais, fazendo a adequação viária para que caminhões e carretas carregados de produtos trafeguem livremente pela MT-100, que liga Barra do Garças a Alto Araguaia (no sentido norte-

sul e vive-versa), reduzindo em 450 Km a distância a ser percorrida para se chegar até o modal ferroviário.

O livre tráfego de veículos com carga pela MT-100 colaborará na redução do preço do frete e no aumento da competitividade nacional e internacional da produção agrícola e pecuária do Vale do Araguaia, ganhando o mercado consumidor e permitindo também o desenvolvimento regional, além de propiciar alternativas para a diversificação da matriz econômica da região, como o ecoturismo.

Ademais, a liberação dos recursos consignados no OGU/09 garantirão a implementação e realização de importante obra para melhoria do sistema de infra-estrutura econômica do Vale do Araguaia, conhecido nacionalmente como “Vale dos Esquecidos”, cujas cidades têm baixo IDH, abrangendo importantes municípios produtores e facilitando o acesso à Ferronorte.

Ante o exposto, aguardamos a aprovação do presente requerimento, com a finalidade de ouvir o Ministério da Integração Nacional, o Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão e o Secretário de Infraestrutura de Mato Grosso, para saber como se comprometerão para liberação dos recursos e quais providências necessárias e urgentes serão tomadas para mitigar as conseqüências danosas pela falta de trafegabilidade na MT-100 que dificultam o desenvolvimento da região do Vale do Araguaia.

Sala da Comissão,                      outubro de 2009.

Dep. **Valtenir Luiz Pereira**

PSB/MT