

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**(AUDIÊNCIA PÚBLICA)**

**REQUERIMENTO N°\_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE NOVEMBRO DE 2009**

**(Do Sr. Vanderlei Macris)**

Solicita seja convidado os Senhores Murilo Marques Barbosa, Presidente da INFRAERO; Solange Paiva Vieira – Presidente da ANAC; José Márcio Mollo, Presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviária – SNEA e o tenente-brigadeiro-do-ar Ramon Cardoso, Diretor-geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

**Senhor Presidente,**

Nos termos do Art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de Audiência Pública, a realizar-se em data a ser agendada, o Senhores. Murilo Marques Barbosa, Presidente da INFRAERO; Solange Paiva Vieira – Presidente da ANAC; José Márcio Mollo, Presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviária – SNEA e o tenente- brigadeiro-do-ar Ramon Cardoso, Diretor-geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo, a fim de prestar esclarecimentos sobre as providências que vêm sendo tomadas para evitar um novo apagão aéreo com as consequências já conhecidas, inclusive quanto à segurança de vôo.

### **J U S T I F I C A Ç Ã O**

Segundo a Associação Internacional do Transporte Aéreo – IATA, em junho de 2008, na comparação com o mesmo mês de 2007, a América Latina registrou um crescimento de 12,5% no tráfego de passageiros, configurando a maior taxa de crescimento do mundo, a reboque, segundo a IATA, do crescimento econômico latino-americano.

Em 2009, no período de janeiro a setembro, apesar da crise econômica que ocasionou uma diminuição de 20,44% no transporte de carga aérea, o a movimentação de aviões e de passageiros, nos aeroportos brasileiros, continuou com aumento substancial:

Aeroporto	Aeronaves Var.%	Passageiros Var.%
B.Horizonte - Confins	(+) 17,41	(+) 5,86
Brasília	(+) 16,02	(+) 11,25
Campinas	(+) 58,23	(+) 70,98
Porto Alegre	(+) 9,09	(+) 8,55
Fortaleza	(+) 5,08	(+) 15,11
Rio - Galeão	(-) 10,25	(+) 6,16
Rio – Santos Dumont	(+) 30,71	(+) 36,55
Salvador	(+) 5,08	(+) 11,88
S. Paulo – Congonhas	(+) 2,87	(-) 5,01
S. Paulo – Guarulhos	(+) 4,90	(+) 0,005
<b>Brasil</b>	<b>(+) 5,64</b>	<b>(+) 7,33</b>

Fonte: INFRAERO

Concomitantemente a esse crescimento o Tribunal de Contas da União continuou o embargo de obras de ampliação e reestruturação nos aeroportos.

O maior problema – que coloca o País à beira de um novo caos aéreo – é que a INFRAERO e o TCU travam nos bastidores uma queda-de-braço e não se entendem sobre os parâmetros para definir os custos da reformas. O temor é de que cheguemos a um novo apagão aéreo.

No Estado de São Paulo já a indícios de congestionamento nos aeroportos de Congonhas e Guarulhos com os aviões sobrevoando por longos períodos o espaço aéreo aguardando disponibilidade de pista para os poucos.

Um novo caos aéreo se avizinha ameaçando os negócios da aviação, a vida dos passageiros e até a viabilidade da copa do mundo de futebol de 2014.

Considerando a gravidade da situação, é de grande importância para esta Comissão conhecer todos os detalhes das providências que a INFRAERO e os demais órgãos que controlam a aviação civil no país estão tomando para dar solução à crescente demanda aeroportuária, razão pela qual se requer sejam convidados os Senhores Murilo Marques Barbosa, Presidente da INFRAERO; Solange Paiva Vieira – Presidente da ANAC; José Márcio Mollo, Presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviária – SNEA e o tenente- brigadeiro-do-ar Ramon Cardoso, Diretor-geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

Sala da Comissão, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2009

**VANDERLEI MACRIS**  
PSDB/SP