

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINACEIRA E CONTROLE
REQUERIMENTO Nº , de 2009

Senhor Presidente,

Nos termos do artigo 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados os Senhores, Luiz Antônio Pagot, Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT e o Senhor José Elcio Santos Monteze, Diretor-Geral do Departamento de Estadas de Rodagem DER - MG, para em reunião de audiência pública debaterem sobre a rodovia BR-367.

JUSTIFICATIVA

Projetada no governo Juscelino Kubitschek, com a proposta de ligar Diamantina a Porto Seguro (BA), valorizando o potencial turístico das duas regiões, a BR-367 vive até hoje, 60 anos depois, o dilema das precárias condições de tráfego. Pontes de madeira estão danificadas e dois trechos ainda estão sem asfalto. O primeiro é entre Minas Novas e Virgem da Lapa - 70 quilômetros - passando por Chapada do Norte e Berilo; e o outro trecho é entre Jacinto e Salto da Divisa – cerca de 60 km -, no Baixo Jequitinhonha, dando acesso à BR-101. O viaduto sobre o Rio Fanado é outro ponto de estrangulamento. A obra está interrompida há dois anos, e os acessos, chamados "encabeçamentos", já foram danificados pela erosão, com alguns dos trechos mais críticos da estrada.

Os problemas que levaram à paralisação das obras na BR-367 já se arrastam há anos, as obras com recursos da União, agora passou a ser de responsabilidade do DNIT, portanto é necessário esclarecimentos das autoridades que estão acompanhando os entraves da rodovia.

Sala das Sessões, em 28 de outubro de 2009.

Ademir Camilo
Deputado Federal
PDT - MG