

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE - CVT

REQUERIMENTO /2009

(Da Senhora MARINHA RAUPP)

Requer a participação de membros desta Comissão em mesas-redondas com visitas técnicas, no Estado de Rondônia, para debater a execução das obras rodoviárias do PAC – Programa de Aceleração do Crescimento naquela Unidade da Federação.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, a realização de mesas redondas com visitas técnicas, no âmbito desta Comissão, no Estado de Rondônia, para discutir e debater o andamento das obras de construção e pavimentação das rodovias BR-429 e 364, do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, com a presença das seguintes autoridades:

- Diretor Geral do DNIT
- Coordenador Geral de Construção Rodoviária do DNIT
- Superintendente Regional do DNIT RO/AC
- Representante da Polícia Rodoviária Federal
- Representante do Instituto Chico Mendes
- Administrador Executivo Regional da FUNAI
- Superintendente Estadual do IBAMA
- Representante do Ministério Público Federal
- Representante do Ministério Público Estadual
- Prefeito e vereadores do Município Alvorada do Oeste
- Prefeito e vereadores do Município de São Miguel do Guaporé
- Prefeito e vereadores do Município Seringueira
- Prefeito e vereadores do Município São Francisco do Guaporé
- Prefeito e vereadores do Município de Costa Marques
- Representantes do setor produtivo local (FECOMERCIO, FEAPERON e FIERO)
- Outros

JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de ampliar a participação da sociedade e dos representantes de Rondônia na discussão sobre a prioridade dos investimentos em rodovias e os impactos gerados no Estado, proponho a realização de mesas-redondas com visitas técnicas dessa Comissão, a ser realizada naquela Unidade da Federação, a fim de colhermos sugestões e contribuições de interessados dos mais variados segmentos, objetivando debater as alternativas locais e regionais, promover a racionalização dos recursos, privilegiando a economia e maior eficiência do transporte rodoviário.

No contexto de Rondônia, temos, na atualidade, duas obras rodoviárias incluídas no PAC: A recuperação da BR-364 e a pavimentação da BR-429.

A BR-364 é uma importante rodovia diagonal do Brasil, que se inicia em Limeira - SP, passa por Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso, Rondônia e Acre, sendo assim uma rodovia de fundamental importância para o escoamento da produção de toda a Região Norte e Centro-Oeste do País.

Dentre as diversas necessidades visando à melhoria das condições de trafegabilidade BR-364, ora em execução, é de se destacar a recuperação e alargamento da ponte sobre o rio Machado, no município de Ji-Paraná, a intersecção (trevo) com a BR-429, a travessia urbana de Pimenta Bueno e a construção de adequação Candeias do Jamari – UNIR e Travessia de Porto Velho, sendo esta última obra do PAC – Programa de Aceleração do Crescimento.

Já a BR-429, que tem seu início no entroncamento da BR-364, na cidade de Presidente Médici, localizada às margens desta, representa a espinha dorsal para o escoamento da produção da Região do Vale do Guaporé, abrangendo os municípios de Alvorada d'Oeste, São Miguel do Guaporé, Seringueiras, São Francisco do Guaporé e Costa Marques, fronteira com a Bolívia, estando previsto no PAC a construção e pavimentação do trecho Alvorada d'Oeste – São Miguel do Guaporé, ora em execução, com investimentos previstos de R\$175 milhões, até 2010, se encontrando a obra em fase de execução.

Diversas obras rodoviárias na Amazônia sofrem atrasos nos cronogramas de execução devido aos mais diversos problemas, desde os de origem ambiental até os de conflitos indígenas, sendo recorrente, no caso, a paralisação das obras para atender-se às reivindicações de origem ambiental e/ou de comunidades indígenas, muitas das vezes com a participação do Ministério Público, enquanto a população sofre com a ausência de infraestrutura rodoviária.

Neste sentido, é essencial a promoção do debate, com o propósito de trazer a este Colegiado demandas e sugestões da sociedade civil diretamente envolvida na realização dessas importantes obras rodoviárias para o Estado de Rondônia, a fim de que sejam evitados novos atrasos nos cronogramas de sua execução, beneficiando, assim, elevada gama da população rondoniense e brasileira.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2009

Deputada **MARINHA RAUPP**