

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO No....., DE 2009
(Da Deputada Solange Amaral)

Solicita informações à Anac sobre a possível ligação aérea entre Rio de Janeiro e São Paulo pelo Aeroporto de Jacarepaguá, a ser operada pela empresa aérea Team, o que colocaria em risco a segurança de milhares de milhares de moradores da Barra da Tijuca e Jacarepaguá.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado da Defesa, o seguinte pedido de informações:

Em matéria publicada no Jornal O Globo, dia 23/09/2009, página 24, foi noticiado que a Anac determinou à Infraero a adequação dos Aeroportos de Jacarepaguá, na cidade do Rio de Janeiro, e Campo de Marte, na cidade de São Paulo, para operarem voos regulares da Team Linhas Aéreas. No entanto, em 2007, a própria Anac, reconhecendo que o Aeroporto de Jacarepaguá fica em área residencial e intensa expansão imobiliária negou este pedido.

Como vice-presidente da CPI do Apagão Aéreo, em 2007, vistoriei o aeroporto em companhia de outros parlamentares e estive reunida, na época, com síndicos e lideranças dos bairros de Jacarepaguá, Barra da Tijuca e Recreio dos Bandeirantes, que demonstraram imensa preocupação com a segurança dos moradores da região. Reconhecendo tais riscos, o relatório final da CPI da Crise Aérea destacou na página 461, item 4.3.3.3.2.3: ..." Tendo em vista este conjunto de características operacionais e físicas, este Relator reafirma a posição já expressa, tanto pela ANC, quanto pela Infraero, da impossibilidade deste aeródromo vir a operar linhas comerciais regulares. Isto, no entanto não exime as autoridades aeroportuárias e aeronáuticas de vir a realizar os investimentos necessários para resolução dos problemas já verificados". A utilização desse aeródromo, sob administração federal, expande-se a cada dia, causando uma série de problemas aos moradores da região, destacando-se, entre eles, a poluição sonora e ambiental, decorrente dos pousos e decolagens de aeronaves de portes variados.

A crescente exploração, por parte das companhias aéreas, do **Aeroporto de Jacarepaguá** permite entrever que aquele aeródromo poderá se transformar, como em uma tragédia anunciada, no "Congonhas de futuro". Consentir com a expansão das operações comerciais em um aeródromo de pequeno porte, em um região que se desenvolve em ritmo acelerado, implica grandes e desnecessários riscos para a população local.

Tendo em vista as responsabilidades da Agência Nacional de Aviação Civil em relação às operações autorizadas e realizadas a partir do **Aeroporto de Jacarepaguá**, requeiro de Vossa Senhoria, na qualidade de representante da população do Rio de Janeiro na Câmara Federal, as seguintes informações:

1. Proceder a informação publicada no Jornal O Globo sobre a nova ligação aérea entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo pelo Aeroporto de Jacarepaguá?
2. Por que razão a Anac desconsiderou o parecer anterior sobre a operação de linhas comerciais regulares neste aeroporto?

3. Quantas e quais empresas de táxi aéreo operam no Aeroporto de Jacarepaguá?
4. Quantas e quais empresas de transporte regular de passageiros operam no Aeroporto de Jacarepaguá?
5. Quando foram concedidas as HOTRANS atualmente em vigência? Quem e quando autorizou as HOTRANS atualmente em vigência?
6. Qual o movimento diário de pousos e decolagens no Aeroporto de Jacarepaguá?
7. Qual o horário de utilização do Aeroporto de Jacarepaguá para pousos e decolagens?
8. Quais as características da pista de pouso do Aeroporto de Jacarepaguá?
9. Que tipos de aeronaves podem operar na pista do Aeroporto de Jacarepaguá?
10. Qual a demanda pelos serviços prestados pelas empresas aéreas que operam no Aeroporto de Jacarepaguá?
11. Quais e quantos vôos, atualmente, estão autorizados a operar no Aeroporto de Jacarepaguá?
12. Quais e quantas HOTRANS foram solicitadas para operações futuras no Aeroporto de Jacarepaguá?
13. Em que estágio de avaliação encontram-se os pedidos de operação de vôo no Aeroporto de Jacarepaguá?
14. Quais os instrumentos de segurança de vôo implantados no Aeroporto de Jacarepaguá?
15. Qual a capacidade de expansão de operações do Aeroporto de Jacarepaguá?
16. Quantas inspeções a ANAC já realizou no Aeroporto de Jacarepaguá? Se realizadas, quem foi o responsável pelas fiscalizações e quando elas ocorreram?
17. Quantas inspeções a ANAC já realizou nos equipamentos operados pelas empresas que pousam e decolam no Aeroporto de Jacarepaguá? Quem e quando as realizou?
18. Quando foi realizada a última inspeção pela ANAC nos equipamentos operados pelas empresas que pousam e decolam no Aeroporto de Jacarepaguá? Quem e quando a realizou?

Sala das Sessões, em..... de setembro de 2009

Deputada Solange Amaral

Deputada Federal –DEM / RJ