

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 5.478, DE 2009

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, para incluir, na Relação Descritiva das Ferrovias, os trechos que especifica.

Autor: Deputado PROFESSOR RUY PAULETTI

Relator: Deputado JAIME MARTINS

I - RELATÓRIO

O projeto de lei em análise, de autoria do ilustre Deputado Professor Ruy Pauletti, pretende incluir, na Relação Descritiva das Ferrovias do Plano Nacional de Viação, novo trecho ferroviário da EF-492 interligando as cidades de Bento Gonçalves, Roca Sales, Colinas e Estrela, no Rio Grande do Sul.

Nos termos do art. 32, XX, “a”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre “*assuntos referentes ao sistema nacional de viação e aos sistemas de transportes em geral*”. Quanto ao mérito da homenagem cívica, compete à Comissão de Educação e Cultura manifestar-se, nos termos da alínea “f” do inciso IX do mesmo dispositivo regimental.

Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas nesta Comissão.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

O Projeto de Lei nº 5.478, de 2009, elaborado pelo nobre Deputado Professor Ruy Pauletti, pretende incluir um novo trecho ferroviário da



A793A11F00

EF-492 no Plano Nacional de Viação (PNV), a partir da cidade de Bento Gonçalves. O novo traçado deverá passar pelas cidades gaúchas de Roca Sales, Colinas e Estrela. Embora o Governo Federal esteja ampliando a malha ferroviária em várias regiões do País no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), nenhum trecho foi previsto para a expansão ferroviária no Estado do Rio Grande do Sul.

Por esse motivo, a proposta em questão é crucial para reparar desequilíbrios econômicos gerados pela falta de uma linha ferroviária eficiente entre a Serra Gaúcha e o sul do Estado. A sua implantação proporcionará a integração dos diversos modais no Estado, principalmente o transporte fluvial entre o Porto de Estrela, na cidade de mesmo nome, e os portos de Porto Alegre e Rio Grande.

É importante acrescentar que, embora representando quase 10% no PIB nacional, o Estado do Rio Grande do Sul ressentia-se da falta de ligações ferroviárias com o restante do País. E é exatamente por esse motivo que a participação da União torna-se cada vez mais necessária para integrar todos os Estados brasileiros em um único sistema de transporte nacional, recuperando a malha ferroviária brasileira e ampliando novos e importantes trechos ferroviários como o que agora estamos analisando.

A partir da cidade de Bento Gonçalves, o trecho ferroviário a ser incluso na Lei nº 5.917/73 atende as exigências contidas no Anexo do Plano Nacional de Viação por “ligar entre si pólos econômicos, núcleos importantes, ferrovias e terminais de transporte.”

Diante das explicações apresentadas, o projeto de lei em análise pode ser aprovado pelos nobres Parlamentares, desde que se possa fazer uma pequena mudança para retirar do texto uma exigência estritamente técnica quanto a bitola larga a ser usada em toda a linha ferroviária entre Bento Gonçalves e Estrela. Assim, somos pela **APROVAÇÃO** do Projeto de Lei nº 5.478, de 2009, na forma do substitutivo apresentado.



Sala da Comissão, em de de 2009.

Deputado Jaime Martins
Relator

2009_10496_104

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 5.478, DE 2009

Inclui na relação descritiva do Sistema Ferroviário Federal, integrante do Anexo da [Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973](#), que institui o Plano Nacional de Viação, a ligação entre Bento Gonçalves e Estrela, no Estado do Rio Grande do Sul.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º A diretriz da EF-492, constante do item 3.2.2 – Relação Descritiva das Ferrovias do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, passa a vigorar com a seguinte descrição:

"3.2.2 – Relação Descritiva das Ferrovias do Plano Nacional de Viação

.....

EF	Pontos de Passagem	Unidades da Federação	Extensão (km)	Superposição	
				EF	km
492	Caxias do Sul – Bento Gonçalves – Roca Sales – Colinas - Estrela	RS	120	491	30



A793A11F00

Art. 2º O traçado definitivo da ferrovia de que trata o art. 1º desta Lei será definido pelo órgão competente.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em de de 2009.

Deputado JAIME MARTINS
Relator

2009_10496_104



A793A11F00