



APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

ETIQUETA

DATA	PROPOSIÇÃO PROJETO DE LEI Nº5.335/2009			
AUTOR JOÃO OLIVEIRA			Nº PRONTUÁRIO 061	
TIPO				
1 () SUPRESSIVA 2 () SUBSTITUTIVA 3 (x) MODIFICATIVA 4 (X) ADITIVA 5 () SUBSTITUTIVO GLOBAL				
PÁGINA	ARTIGO	PARÁGRAFO	INCISO	ALÍNEA

Dê-se ao artigo 2º do PL 5.335/09, a seguinte redação:

Art. 2º O art. 12 da Lei nº 9.433, de 8 de janeiro de 1997, passa a vigorar acrescido do seguinte parágrafo:

Art. 12.

§ 3º A construção de barragens para geração de energia elétrica deverá ocorrer de forma concomitante com a total ou parcial, *de eclusas e outros dispositivos de transposição de níveis previstos, para o mesmo local, previstos no Sistema Nacional de Viação ou Planos Hidroviários, sem prejuízo das respectivas políticas setoriais e do disposto no art. 13-A. (NR)*"

JUSTIFICAÇÃO:

A emenda apresentada, além de acrescentar tecnicamente o dispositivo necessário para transposição de leito de rios navegáveis, coloca em destaque o Sistema Nacional de Viação (SNV), que tem por objetivo estruturar todo o sistema de transporte brasileiro. O sistema também vai nortear os investimentos de médio e longo prazo em rodovias, ferrovias, hidrovias, eclusas, portos e aeroportos.

A proposta em tela terá um conteúdo suficiente para nortear as obras necessárias para o desenvolvimento econômico do Brasil. A vocação das hidrovias brasileiras é o transporte de commodities, como grãos, minérios, insumos, como fertilizantes, combustíveis e outros produtos. Esse fato facilita a formação de pólos comerciais e industriais localizados às suas margens, atuando de forma integrada com os demais modais que venham complementar o transporte fluvial.

As hidrovias são a melhor opção de modal de transporte para grandes quantidades de carga, com a melhor relação custo-benefício. Seu emprego maciço contribui significativamente para a redução dos preços finais das mercadorias comercializadas, em especial, no que se refere às suas exportações, em que a competitividade encontra-se cada vez mais acirrada. No que tange à economia de combustível, as hidrovias também são a melhor opção para o transporte cargas. Segundo dados da organização norte-americana *National Waterways Foundation – NWF*, em conjunto com o *U.S. Department of Transportation*, no estudo "A Modal Comparison of Domestic Freight Transportation Effects on the General Public", nas rodovias, para transportar mil Toneladas por Quilômetro Útil - TKU, são necessários 15 (quinze) litros de combustível, nas ferrovias, esse número é de 6 (seis) litros, e nas hidrovias, esse número cai mais ainda, para 4 (quatro) litros.

ASSINATURA

_____/_____/_____

ASSINATURA

____/____/____

Temp3.DOC