



CÂMARA DOS DEPUTADOS

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**  
**REQUERIMENTO Nº           , DE 2009**  
**(do Sr. Jaime Martins e outros)**

Requer a realização de Audiência Pública, conjunta com as Comissões de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural – CAPADR e de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio – CDEIC, para discutir as propostas para melhoria dos serviços governamentais para exportação em portos e terminais brasileiros.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública desta Comissão de Viação e Transportes, conjunta com as Comissões de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural – CAPADR e de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio – CDEIC, objetivando discutir as propostas para melhoria dos serviços governamentais para exportação em portos e terminais brasileiros.

A reunião terá como convidados representantes da Receita Federal do Brasil, do Ministério de Desenvolvimento, Indústria e Comércio, do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, da Câmara de Comércio Exterior – CAMEX, da Secretaria Especial de Portos e outros.

**JUSTIFICATIVA**

O Comitê Estratégico de Logística de Exportação da Câmara Americana de Comércio realizou um profundo levantamento dos problemas que obstruem a agilidade de inúmeros serviços executados pelo governo em portos e terminais brasileiros.

Como resultado desses estudos, o comitê elaborou um documento denominado “Melhoria dos Serviços Governamentais para Exportação em Portos e Terminais”, que procurou detalhar e entender os atuais entraves às exportações brasileiras. A metodologia utilizada foi a comparação dos procedimentos aqui adotados e sua defasagem em relação às melhores práticas hoje existentes em países cujos



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

serviços portuários são mundialmente reconhecidos e, a partir da análise dos fatos, propor uma série de iniciativas para corrigir as disfunções principais em serviços relacionados a portos e terminais, propiciando sua simplificação e maior agilidade nas operações.

Este documento representa um instrumento de grande importância no contexto atual, em que o Brasil vem apresentando significativo incremento de suas exportações, com crescimento de 170 por cento, em valor, nos últimos 5 anos. Apesar do contínuo aumento das exportações, os serviços públicos prestados em portos e terminais padecem de burocracia excessiva e descompasso entre órgãos de fiscalização, que criam constantes atrasos e oneram os exportadores brasileiros, diminuindo a competitividade de nossos produtos no mercado internacional.

Este Colegiado, juntamente com as demais comissões envolvidas nessa questão, precisa tomar conhecimento dessas recomendações e discuti-las com os setores governamentais pertinentes, para que possamos apoiar e participar das decisões que visam modernizar a gestão de nossos portos, objetivando equiparar-los aos grandes terminais de exportação, como o Porto de Rotterdam, na Holanda, Antuérpia e Ghent, na Bélgica, Le Havre, na França e tantos outros.

Diante do exposto, conto com o apoio dos nobres parlamentares na aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de maio de 2009

**Deputado JAIME MARTINS**

**PR/MG**