

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO № , DE 2009 (do Sr. LÁZARO BOTELHO)

Requer a participação de membros desta Comissão em mesas-redondas com visitas técnicas nos portos brasileiros que especifica, para melhor conhecermos a realidade de nossos terminais e discutirmos a logística, potencial e competitividade dos serviços portuários no Brasil.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requeiro a participação de membros desta Comissão em mesas-redondas com visitas técnicas nos portos relacionados: Porto de Sepetiba, localizado em Itaguaí – RJ, Porto do Açú, situado no Município de São João da Barra – RJ, Porto de Santos – SP, Porto de Ilhéus – BA, Porto do Rio de Janeiro – RJ e outras localidades que se fizerem necessárias no decurso dos trabalhos, para melhor conhecermos a realidade de nossos terminais e discutirmos a logística, potencial e competitividade dos serviços portuários no Brasil.

JUSTIFICATIVA

Apesar de crescentes esforços do Governo Federal e da iniciativa privada para construção de novos terminais, modernização e ampliação de portos já existentes e também para melhoria dos serviços portuários brasileiros, ainda temos dificuldades para competir em igualdade de condições com as grandes referências internacionais em serviços portuários, como os portos de Rotterdam, na Holanda, Antuérpia e Ghent, na Bélgica, Le Havre, na França e tantos outros.

Os serviços públicos prestados em portos e terminais no Brasil padecem de burocracia excessiva e descompasso entre órgãos de fiscalização, que criam constantes atrasos e oneram os exportadores brasileiros, diminuindo a competitividade de nossos produtos no mercado internacional. É preciso propor uma série de iniciativas para corrigir as disfunções principais desses serviços, propiciando sua simplificação e maior agilidade nas operações.



Este Colegiado precisa tomar conhecimento das práticas utilizadas nos portos brasileiros e sua defasagem em relação aos procedimentos realizados nos grandes terminais internacionais para discutirmos este tema com os setores governamentais pertinentes, para que possamos apoiar e participar das decisões que visam modernizar a gestão de nossos portos e da participação do Brasil no transporte marítimo de cargas.

Sala das Reuniões,

de junho de 2009

Deputado LÁZARO BOTELHO