

PROJETO DE LEI Nº , DE 2009
(Da deputada Gorete Pereira)

Denomina Metrô Governador
Virgílio Távora, o Metrô de
Fortaleza – Metrofor, no Estado
do Ceará.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O Metrô de Fortaleza – Metrofor, localizado no
Estado do Ceará, passa a denominar-se Metrô Governador Virgílio Távora.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Nosso projeto de lei objetiva homenagear o líder político e administrador público cearense Virgílio de Moraes Fernandes Távora, detentor de indiscutível folha de serviços prestados ao Ceará, ao Nordeste e ao Brasil, por quase quarenta anos.

Virgílio Távora exerceu, por duas vezes, o mandato de Governador do Estado do Ceará, de 1963 a 1966 e de 1978 a 1982. Sua primeira administração foi marcada pelo planejamento. Pioneiramente, lançou o Plano de Metas I e II, imprimindo ao seu governo a marca de “governo

planejado” e dotando o Ceará das condições necessárias indispensáveis à alavancagem da economia para o pleno desenvolvimento.

Homem de visão, defensor das questões do Nordeste, preconizando a correção das disparidades interestaduais, grande lutador para a construção de uma nação menos desigual, marcada por uma política de desenvolvimento mais homogênea e integrada.

No Ceará, foi responsável pela implantação de projetos estruturantes e o principal impulsionador da industrialização do estado com a criação dos Distritos Industriais. O primeiro em Maracanaú e o segundo em Caucaia, ocasionando uma verdadeira revolução para a época.

Levam ainda sua marca a implantação do Porto do Mucuripe, a primeira siderúrgica instalada no Ceará, do Grupo Gerdau, a linha de transmissão de energia elétrica de Fortaleza – Paulo Afonso, sistema rodoviário, telecomunicações, entre outras não menos importante.

Exerceu mandatos de Deputado Federal nas legislaturas de 1950 a 1954, de 1954 a 1958 e 1966 a 1970; e dois mandatos de Senador: 1971 a 1979 e 1983 a 1988, sendo esse último interrompido pelo seu falecimento, não sem antes dar sua importante contribuição na elaboração da nossa Constituição atual como Membro Titular da Comissão de Sistematização.

Militar bem-sucedido, conquistou a patente de coronel. Sua capacidade de trabalho, seu caráter e sua autenticidade conquistaram o respeito de todos. Um fato sempre destacado na biografia e que demonstra a coragem cívica dele foi que durante solenidade de inauguração da linha de transmissão de energia de Paulo Afonso para o Ceará, no palanque com o Presidente Castelo Branco, Virgílio Távora agradeceu ao presidente deposto João Goulart a obra que naquele instante era entregue ao Ceará, beneficiando sua população.

Iniciou a carreira como funcionário público. Formou-se em Engenharia e era movido pela preocupação em não apenas de conhecer e estudar os problemas, mas principalmente propor soluções capazes de amenizá-los. Ocupou cargos importantes como o de Ministro de Estado de Viação e Obras Públicas, sendo estudioso profundo dos problemas do setor, o que respalda nossa intenção de dar o seu nome ao Metrofor.

É com esse espírito que oferecemos à apreciação dos nobres Pares o presente projeto de lei e esperamos contar com o apoio de todos para a sua rápida aprovação e transformação em norma legal.

Sala das Sessões, em de agosto de 2009.

Deputada Gorete Pereira