



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE TURISMO E DESPORTO

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2009 (Do Sr. Deley)

Requer a realização de audiência pública, conjunta com a Comissão de Viação e Transporte, para debater o planejamento, os projetos, o aporte de recursos e o cronograma para a execução das obras de infraestrutura de transportes previstas para adequar nossos aeroportos, terminais de passageiros, sistemas metroviários, rodovias federais e vias urbanas, bem como a implementação do Trem de Alta Velocidade – TAV, para que o Brasil possa sediar a Copa do Mundo de Futebol em 2014.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 24, inciso III, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública, desta Comissão, conjunta com a Comissão de Viação e Transporte, para debater o planejamento, os projetos, o aporte de recursos e o cronograma para a execução das obras de infraestrutura de transportes previstas para adequar nossos aeroportos, terminais de passageiros, sistemas metroviários, rodovias federais e vias urbanas, bem como a implementação do Trem de Alta Velocidade – TAV, para que o Brasil possa sediar a Copa do Mundo de Futebol em 2014. Serão convidados para a audiência a Ministra-Chefe da Casa Civil e os ministros do Turismo, do Esporte e dos Transportes e o Presidente da Confederação Brasileira de Futebol – CBF e outros.



JUSTIFICATIVA

Justifica-se o presente requerimento como objeto de interesse da Comissão de Turismo e Desporto (CTD), pois obras de infraestrutura viárias são essenciais ao desenvolvimento do setor de turismo em todo o país.

Assim, no âmbito de atuação da CTD e em função de o Brasil hospedar a Copa do Mundo de Futebol de 2014, precisamos tomar conhecimento do montante de investimentos previstos para a infraestrutura de transportes, se os recursos estão assegurados, se constam no PPA e as formas de financiamento. Também gostaríamos de saber se, efetivamente, haverá a inclusão de todas as obras de infraestrutura de transporte para a copa no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) da Mobilidade, que, segundo o jornal Estado de Minas – edição de 1º de junho de 2009 –, o Presidente Lula prometeu anunciar após a definição das cidades-sede.

Nas 12 cidades escolhidas, inúmeros aeroportos deverão ter sua capacidade operacional ampliada. As obras compreendem aumento de algumas pistas de pouso e decolagem, ampliações de terminais de passageiros e de pátios para aeronaves e ainda a construção de edifícios garagens.

Até mesmo o projeto do Trem de Alta Velocidade – TAV, cujo primeiro trecho deverá interligar as duas maiores metrópoles do Brasil: São Paulo e Rio de Janeiro, além da cidade de Campinas e os aeroportos internacionais de Guarulhos, Tom Jobim e Viracopos, constitui um dos principais instrumentos para adequar e modernizar a infraestrutura de transportes até o início da copa. Já há entendimentos para realização de audiência pública da CTD, para que esta Comissão conheça as conclusões dos estudos de viabilidade em todos os aspectos relevantes, como detalhes do percurso, o número de linhas expressas e paradoras, cidades atendidas por estações, a quantidade de passageiros transportados por trecho, velocidade/tempo de viagem de cada trecho, prazos de concessão, custos de tarifa, o custo total da obra e modelos de financiamento interno e internacional. Neste novo requerimento, nos interessa, portanto, discutir o impacto desta obra, inserida neste



CÂMARA DOS DEPUTADOS

amplo esforço para realização de grande número de projetos a toque de caixa, visando sua conclusão em tempo para atender ao público da Copa do Mundo de 2014.

Outros projetos incluem a expansão dos sistemas metroviários, alargamento de vias já existentes e abertura de corredores alternativos que permitirão a implantação de sistemas de deslocamento rápido para ônibus – medidas que serão tomadas para agilizar o trânsito nas capitais que receberão os jogos. São muitas as obras previstas nos projetos apresentados à Federação Internacional de Futebol – FIFA e gostaríamos de tomar conhecimento deste planejamento global, que trará enormes benefícios para nosso País.

Além do mais, este imenso esforço de ampliação da infraestrutura não se limita a acomodar o fluxo de turistas e torcedores durante o torneio. Se todos os projetos forem implementados, as cidades envolvidas nos jogos da Copa do Mundo herdarão um importante acréscimo em suas instalações de transportes e infraestrutura viária, resultando em significativa melhora da qualidade de vida para seus habitantes, que passarão a usufruir de maior agilidade no trânsito e da consequente redução dos tempos de deslocamento.

Ao trazermos o debate para este fórum, estaremos acompanhando trabalhos e oferecendo as contribuições desta Comissão para apoiar e propor iniciativas que objetivem adequar a infraestrutura de transportes nas capitais que sediarão os jogos da copa.

Pelas razões expostas, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de julho de 2009.

Deputado DELEY

PSC/RJ