



(Do Sr. Duarte Nogueira)

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais da Câmara dos Deputados, requiro que, ouvido o plenário desta Subcomissão, seja realizada verificação in loco nas obras abaixo relacionadas:

I) Transposição do rio São Francisco:

I.1) Eixo Leste: construção de barragem pelo BEC/Ex, em Cabrobó (PE). Atraso no cronograma de obras.

I.2) Eixo Norte: construção de estruturas para instalação e operação das estações de bombeamento – Lote 8 e construção de segmentos de canal, sistemas de drenagem, muretas e estruturas de controle no reservatório de areias. Atraso no cronograma de obras – Lote 9.

II) Ferrovia Norte Sul: Trecho Aguiarnópolis – Palmas (TO), subtrecho Guaraí – Palmas. Atraso no cronograma de obras.

III) Ferronorte Rondonópolis (MT):meta de 260 Km. Atraso no cronograma de obras.

IV) Porto de Itaqui (MA): Recuperação de berços de atracação e alargamento do cais sul. Obra paralisada.

V) Aeroportos de Macapá, Vitória e Guarulhos. Obras paralisadas.

VI) Eclusas de Tucuruí: Somente foram pagos 23% até o momento da dotação orçamentária para 2009. Atraso no cronograma.

VII) Porto de Itaguaí (RJ) Dragagem e implantação do sistema de segurança – Investimento anunciado 210 milhões – Investido 4,6 milhões (2%) – Prazo oficial de conclusão 2009.

VIII) Refinaria Comperj (RJ)– Planta com capacidade para refinar 150.000 barris de Petróleo por dia – Investimento anunciado 19,2 bilhões – Investido 800 milhões (4%) – Prazo oficial de conclusão dezembro de 2013.



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
SUBCOMISSÃO PERMANENTE DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE
DE EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO
CRESCIMENTO - PAC**

- IX) Refinaria Abreu e Lima (PE) – Planta com capacidade para refinar 200.000 barris de petróleo por dia. A pedra fundamental foi lançada em 2005 mas nem a terraplanagem está concluída. TCU apontou sobrepreço em alguns contratos – Investimento anunciado 23 bilhões – Investido 600 milhões (2,5%) – Prazo oficial de conclusão setembro de 2012.**
- X) Pavimentação da BR 163 (Cuiabá – Santarém) que deverá unir o maior pólo do agronegócio brasileiro – Mato Grosso ao Porto de Santarém no Pará. São 1780 km dos quais quase metade estão sem asfalto. No Pará, foram pavimentados 20 km em 2 anos. Em Mato Grosso 53 km.
Os engenheiros não decidiram utilizar asfalto e sim tratamento superficial duplo que tem vida útil bem mais curta em relação ao asfalto usinado: de 2 a 7 anos dependendo do tráfego.**
- XI) Aeroporto de Vitória – ES, obra paralizada desde 30/07/2008, por graves irregularidades apontadas pelo TCU (foi motivo de Audiência pública na CFFC, em 09/06/2009, quando o representante da INFRAERO, informou que o contrato anterior foi rescindido em 11/05/2009 e iniciou-se novos projetos de obras.
Até esta data ainda não foram completados os novos projetos executivos (estavam previstos para 11/06/2009 (infraestrutura) e 03/07/2009 (do TPS e edificações complementares)).**

JUSTIFICAÇÃO

Precisamos compreender toda e qualquer situação ocorrida no âmbito das obras do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC ao redor do país. Torna-se, pois, urgente averiguar com profundidade tais obras.

Daí as razões do presente Requerimento que espero ver aprovado com o valioso apoio dos nossos eminentes pares.

Sala da Comissão, em

Deputado DUARTE NOGUEIRA