



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nº , DE 2002

(Da Comissão de Legislação Participativa)

SUG nº 29/2002

Solicita ao Sr. Ministro dos Transportes, João Henrique de Almeida Sousa, para que este, por meio da Diretoria-Geral do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (DNIT), preste informações relativas ao andamento das obras da BR 451/MG.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal e nos termos do inciso I do art. 115 e art. 116, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, seja solicitado ao Sr. Ministro dos Transportes, João Henrique de Almeida Sousa, para que este, por meio da Diretoria-Geral do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT), preste informações à Comissão de Legislação Participativa relativas ao andamento das obras da BR 451/MG.

(.....)

Nesse quadro, solicitamos as seguintes informações:

(a) Qual o cronograma físico-financeiro da rodovia ?

(b) Dos 387,3 Km da Rodovia, apenas 126,1 Km encontram-se pavimentados. 40 Km estão em pavimentação. Outros 12 estão em fase de implantação. A maior parte da Rodovia, 209,2 Km (divididos em quatro trechos), acham-se apenas em fase de planejamento (cobertura de terra patrolada). Nesse planejamento em poder do órgão, qual o próximo trecho (dos quatro trechos de terra) a ter sua pavimentação executada ?

(c) Embora a Lei Orçamentária Anual (LOA) , para este exercício financeiro, reserve programação orçamentária apenas para “construção de contornos ferroviários no Corredor São Francisco” em Montes Claros, o PPA destina, para construção de rodovias no Corredor, R\$ 335 milhões. Para adequação, mais R\$ 118 milhões. Para o Corredor Leste, R\$ 315 milhões e R\$ 488 milhões, respectivamente. Desse total, qual a estimativa de despesa para os 209,2 Km de trechos de terra, circunscritos do Km 178,1 ao Km 387,3 da BR (municípios de Itamarandiba a Governador Valadares) ?

(d) A LOA para 2003, inobstante ainda não aprovada a Lei de Diretrizes Orçamentárias pelo Congresso Nacional, já dispõe, conforme previsão de gastos encaminhados ao Ministério do Planejamento (MPOG) pelo Ministério dos Transportes, de totalizações de gastos com rodovias. Nesse quadro, se existir despesa programada, qual a dotação encaminhada pelo MT ao MPOG, relativamente a investimentos para BR 451?

Sala da Comissão, em 26 de junho de 2002

Deputado **ENIVALDO RIBEIRO**
Presidente