



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2009

(DO SR. JAIME MARTINS)

Requer sejam convidados a Ministra-Chefe da Casa Civil, Sra. Dilma Rousseff e o Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento, para participarem de Audiência Pública nesta Comissão de Viação e Transportes, em data a ser agendada, com a finalidade de apresentarem a este Colegiado as ampliações e obras de adequação da malha viária, previstas no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, para os segmentos de transportes rodoviários, ferroviários e aquaviários.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e nos termos do art. 219, § 1º, do Regimento Interno, que, ouvido o Plenário, se digne adotar as providências necessárias para convidar a Ministra-Chefe da Casa Civil, Sra. Dilma Rousseff e o Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento, para participarem de audiência pública desta Comissão, em data a ser agendada, com a finalidade de apresentarem a este Colegiado as ampliações e obras de adequação da malha viária, previstas no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, para os segmentos de transportes rodoviários, ferroviários e aquaviários.

JUSTIFICATIVA

O Brasil apresenta carências na infraestrutura de transportes em todas as modalidades, encarecendo o frete cobrado e diminuindo a competitividade dos nossos produtos.

Há muito a ser realizado, como a construção de eclusas em diversas hidrovias brasileiras para ampliar a extensão navegável de inúmeras bacias hidrográficas; a modernização do transporte ferroviário, eliminando sérios gargalos no fluxo de cargas, bem como a promoção do aumento da capilaridade das ferrovias e participação deste segmento; e, igualmente importante, a adoção de medidas para recuperação, adequação e ampliação da malha rodoviária deste País, tornando as estradas mais seguras e permitindo a diminuição dos congestionamentos, do tempo de viagem e do consumo de combustíveis.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Neste esforço para ampliação da infraestrutura de transportes, é imprescindível garantir a integração de todos os modais, promover a modernização dos terminais e observar as vantagens da utilização de cada tipo para cada trecho específico, objetivando reduzir o custo do transporte e desonerar os setores produtivos. O transporte hidroviário, por exemplo, apresenta custo aproximadamente 60% inferior ao custo do transporte rodoviário. A maior participação dessa modalidade poderia determinar a redução do preço final ao consumidor para um grande número de mercadorias e, desta maneira, torna-las mais atraentes nos mercados interno e externo, ampliando a competitividade dos produtos brasileiros. Gostaríamos de conhecer quais os projetos de construção de eclusas e de modernização da infraestrutura portuária que foram incluídos no PAC.

Desde o início da operação dos primeiros ramais concessionados, a partir de 1996, o modal ferroviário vem apresentando, ano após ano, crescimento contínuo na quantidade de carga transportada por quilômetro útil. Mesmo assim, a utilização do transporte ferroviário ainda é tímida, sobretudo em relação ao transporte de passageiros. É preciso ampliar a quantidade de ramais em operação e estender as linhas atuais, alcançando novos municípios e tornando concreta a possibilidade de uso da ferrovia para centros produtores ainda não assistidos por essa modalidade.

Ainda no cenário ferroviário, a grande novidade é o projeto de implementação do Trem de Alta Velocidade – TAV, incluído no PAC, que permitirá o rápido deslocamento terrestre de passageiros na região de maior trânsito de pessoas deste País. Esta Comissão gostaria de conhecer os detalhes do projeto, como o trajeto proposto, as formas de financiamento e o cronograma de obras.

O aumento da participação das demais modalidades na matriz de transportes brasileira, por si só, produziria um grande impacto positivo para o segmento rodoviário, devido à redução do número de veículos em circulação. Se somarmos a isto os investimentos previstos para o setor, deveremos ter uma significativa melhora na segurança, nos tempos de deslocamento, na economia de combustíveis e até mesmo na vida útil das rodovias, pois sabemos que o tráfego intenso promove o desgaste excessivo da pavimentação.

Para uma Nação em desenvolvimento, arcar com todos os investimentos necessários aos setores considerados estratégicos é uma tarefa espinhosa e, certamente, serão estabelecidas as prioridades de cada área. É justamente neste aspecto que a audiência pública proposta torna-se extremamente oportuna, pois nos permitiria compreender melhor os projetos previstos, participar dessa importante discussão e apresentar as nossas contribuições durante o debate.

Sabemos que boa parte do aporte de recursos para ampliação da infraestrutura de transportes será oriunda da iniciativa privada, por meio dos



CÂMARA DOS DEPUTADOS

programas de concessões em andamento. Entretanto, gostaríamos de saber quais as obras que seriam realizadas com recursos da União, sob a chancela do PAC, em cada uma das modalidades de transportes, bem como detalhes do cronograma de implementação para cada empreendimento.

Lembramos que esta Comissão constitui um fórum privilegiado, que reúne especialistas de várias modalidades de transportes e representantes da maior parte dos estados do Brasil, que conhecem detalhadamente os problemas regionais em todas as áreas da atividade humana – todas invariavelmente dependentes dos meios de transportes. Pelas razões expostas, consideramos apropriado o envolvimento deste Colegiado na discussão do Programa de Aceleração do Crescimento, que trará importantes avanços para o setor dos transportes, permitindo a redução dos custos operacionais, além de proporcionar melhores condições aos viajantes. Portanto, nos termos aqui apresentados, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de maio de 2009.

Deputado JAIME MARTINS
(PR/MG)