



CÂMARA DOS DEPUTADOS

EMENDA Nº

_____ / _____

PROPOSIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
PL 1636/2007	() SUPRESSIVA () SUBSTITUTIVA () ADITIVA () AGLUTINATIVA (X) MODIFICATIVA _____

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES			
Autor	Partido	UF	Páginas
Deputado Aelton Freitas	PR	MG	2

TEXTO / JUSTIFICAÇÃO

Dê-se ao art. 2º do substitutivo apresentado pelo deputado Cláudio Diaz (PSDB/RS) na Comissão de Viação e Transportes, ao projeto de Lei nº 1636, de 2007, a seguinte redação:

“Art. 2º. O Art. 13 da Lei nº 9.537, de 1997, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 13. O serviço de praticagem será executado por práticos devidamente habilitados, individualmente, organizados em associações de praticagem, associados a empresas de praticagem ou contratados ou empregados por empresas de navegação, empresas operadoras de terminais portuários ou administrações portuárias.

(...)

§ 5º É facultada a existência de mais de uma empresa de praticagem atuando nas zonas de praticagem, desde que respeitadas as normas expedidas pela autoridade marítima, no exercício da competência prevista nesta Lei.” (NR)”

JUSTIFICATIVA

Os serviços de praticagem, em muitos casos, são essenciais à segurança da navegação e à manutenção das vias de acesso aos portos em boas condições de tráfego aquaviário. Isso exige o concurso de profissionais de praticagem com pleno e atualizado conhecimento das condições da navegação dos canais de acesso e das bacias de evolução, áreas de fundeio e atracação.

Dessa forma, é indispensável assegurar a oferta de serviços de praticagem em bases concorrenciais de mercado, evitando-se a existência de monopólios nesses serviços.

Nesse sentido, em complemento à oportuna intenção do autor do projeto, a emenda visa permitir aos usuários habituais – companhias de navegação, operadores de terminais ou administrações portuárias - a possibilidade de contratar, em bases permanentes, profissionais legalmente habilitados capazes de efetuar os serviços de praticagem em pleno atendimento aos padrões de segurança requeridos pela Autoridade Marítima.

Ressalte-se que essa possibilidade constitui fator importante para redução dos custos portuários e, conseqüentemente, aumento da competitividade dos produtos exportados e diminuição dos custos das mercadorias importadas. Exemplo disso são os portos de nações com comércio exterior pujante, como a Holanda, onde essa pratica é adotada.

PARLAMENTAR

13/05/2009

Deputado Aelton Freitas
PR/MG