



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2009

(DO SR. JAIME MARTINS)

Requer a realização de seminário sobre o Transporte Ferroviário, promovido por esta Comissão, agendado para o dia 12 de agosto de 2009, no Auditório Nereu Ramos da Câmara dos Deputados.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 24, inciso XIII, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de seminário, no âmbito desta Comissão, sobre o Transporte Ferroviário, agendado para o dia 12 de agosto do corrente, no Auditório Nereu Ramos da Câmara dos Deputados. Deverão participar do seminário representantes do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, da Confederação Nacional do Transporte – CNT, da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários – ANTF, da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária - ABIFER, do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, da Associação Brasileira das Operadoras de Trens Turísticos Culturais – ABOTTC, da VALEC, Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. , da América Latina Logística – ALL, da Ferrovia Teresa Cristina – FTC, da Ferrovia Centro-Atlântica – FCA, da Transnordestina Logística, do consórcio das empresas que participarão da concorrência oficial do Trem de Alta Velocidade – TAV e órgãos de imprensa.

JUSTIFICATIVA

Apesar do contínuo aumento da participação do segmento ferroviário na matriz de transportes brasileira, esta modalidade ainda não foi alçada a sua condição de destaque, uma vez que esta opção oferece inúmeras vantagens em relação ao transporte rodoviário – o mais utilizado em nosso País.

Ressalte-se que as ferrovias brasileiras vêm demonstrando sua eficiência operacional por meio da ampliação da malha e da capacidade de carga geral transportada por quilômetro útil. Entretanto, a expressiva participação deste



CÂMARA DOS DEPUTADOS

segmento ainda está concentrada no transporte de minérios.

O seminário proposto pretende discutir as prioridades para o transporte ferroviário, abrangendo os pontos de estrangulamento, a expansão da malha e reativação de ramais abandonados, o licenciamento ambiental, o Programa de Segurança Ferroviária – PROSEFER, as autorizações de novas linhas de trens de passageiros, bem como o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC e a implementação do Trem de Alta Velocidade – TAV no Brasil.

É preciso compreender que o aumento da capilaridade do sistema ferroviário e da oferta desse modal, que possui custo reduzido em comparação ao transporte rodoviário, trará enormes benefícios para todas as regiões deste País, promovendo maior integração e competitividade para produtores dos setores mineral, agropecuário e industrial.

Ao trazermos o debate para este fórum, poderemos oferecer as contribuições deste Colegiado para ampliar o entendimento e encontrar melhores soluções para o desenvolvimento do transporte ferroviário brasileiro, objetivando incrementar o uso desta modalidade e estende-la para centros produtores ainda carentes de acesso às linhas férreas.

Pelas razões expostas, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de maio de 2009.

**Deputado JAIME MARTINS
(PR/MG)**