

PROJETO DE LEI Nº _____, DE 2009
(Do Sr. Edson Aparecido)

Denomina “Ponte Mario Covas” a ponte sobre o rio Paraná, na BR 158, que liga a cidade de Paulicéia no Estado de São Paulo a Brasilândia no Estado de Mato Grosso do Sul.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º A ponte que transpõe o rio Paraná, na BR 158, ligando a cidade de Paulicéia no Estado de São Paulo a Brasilândia no Estado de Mato Grosso do Sul, passa a ser denominada “Ponte Mario Covas”.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Mario Covas nasceu em Santos – SP em 1930 e foi governador do Estado de São Paulo por duas vezes.

Começou sua militância política na USP, enquanto estudava engenharia na Escola Politécnica, e foi eleito em 1955 vice-presidente da União Nacional dos Estudantes - UNE.

Iniciou sua vida pública em 1961, quando foi candidato derrotado à prefeitura de Santos, sua cidade natal. No ano seguinte elegeu-se para seu primeiro cargo, o de deputado federal, pelo PST. Com a dissolução dos partidos políticos em 1965, Covas foi um dos fundadores do MDB, único partido político de oposição existente durante o Regime Militar.

Em 1968, Mario Covas era o líder da bancada oposicionista na Câmara dos Deputados, porém foi cassado em 1969, com a edição do AI-5. Com a cassação, e a perda dos direitos políticos, Mario Covas dedicou-se à engenharia.

Em 1979, reconquistados os direitos políticos, Mario Covas retomou a luta contra a ditadura, tornando-se presidente do MDB.

Foi prefeito da cidade de São Paulo; foi senador constituinte com votação recorde; foi um dos fundadores do PSDB, e como governador de São Paulo, promoveu uma das maiores reformas e reestruturações já vistas. Foi um grande democrata e um dos melhores e mais corretos administradores públicos da história.

O ajuste fiscal e o equilíbrio orçamentário praticados por Mario Covas em São Paulo foi o principal fator de êxito do Plano Real e a conseqüente estabilidade econômica conquistada pelo país.

Com as finanças públicas em ordem e com um bem sucedido programa de privatizações e concessões, o governo Mario Covas iniciou seu segundo mandato com a possibilidade de realizar o maior programa de investimentos da história de São Paulo.

A ponte, foi um compromisso assumido durante o último governo de Mario Covas, com a Associação dos Municípios da Nova Alta Paulista – AMNAP – e a Companhia Energética de São Paulo – CESP. Com 1.705 metros de comprimento, além de fortalecer o eixo de desenvolvimento do Centro-Oeste com o Sudeste, diminuirá em cerca de 100 km a distância entre a capital de Mato Grosso do Sul - Campo Grande e o Porto de Santos, conhecido como “circuito produção-escoamento”.

Assim, entendemos justa e oportuna a homenagem que propomos, dando o nome de “Ponte Mario Covas” à ponte que transpõe o rio Paraná, na BR 158, ligando a cidade de Paulicéia no Estado de São Paulo a Brasilândia no Estado de Mato Grosso do Sul, razão pela qual solicitamos aos ilustres Parlamentares o apoio para a aprovação deste projeto de lei.

Sala das Sessões, de de 2009.

Deputado Edson Aparecido