



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal **DR. TALMIR**

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº , DE 2009
(Do Sr. Dr. Talmir)

Solicita informações referentes à atual malha ferroviária correspondente à antiga Estrada de Ferro Alta Sorocabana.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50 da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro dos Transportes, o seguinte pedido de informações:

Sabemos que a Estrada de Ferro Alta Sorocabana, incorporou-se, com o tempo, à FEPASA – Ferrovias Paulistas S.A. A transferência desta para a União, dentro do processo de renegociação das dívidas do Estado, acabou colocando-a sob a jurisdição da RFFSA, pelo que passou a ser denominada de Malha Paulista. Em seguida, a RFFSA privatizou essas linhas para a concessionária Ferrobán, mantida pelo grupo Brasil Ferrovias. Em 2006, a América Latina Logística – ALL comprou esse grupo e desde então vem administrando e operando toda a antiga malha ferroviária da Sorocabana.

Desta forma, como se deu o processo de concessão da Malha Paulista e da operação de compra do Grupo Brasil Ferrovias pela América Latina Logística, que resultou na transferência da concessão da Malha Paulista para a ALL?

Além disso, no atual contexto da malha ferroviária correspondente à antiga Estrada de Ferro Sorocabana, gostaríamos de saber quais são o tipo e a quantidade de mercadorias por ela transportadas? Quantas pessoas estão empregadas na operação dessa malha? Quais são as condições técnicas das suas linhas e dos vagões que por ela circulam?



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal **DR. TALMIR**

Sala das Sessões, em de de 2009.

DEPUTADO DR. TALMIR