



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2009 (DO SR. JAIME MARTINS)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir as obras de transposição da malha ferroviária no trecho da cidade de Belo Horizonte-MG, com a presença da Advocacia Geral da União, Ministério dos Transportes, Agência Nacional de Transportes Terrestres, Prefeitura de Belo Horizonte, Governo de Minas Gerais e Ferrovia Centro-Atlântica.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública desta Comissão para discutir as obras de transposição da malha ferroviária da cidade de Belo Horizonte-MG, tendo como convidados o Advogado-Geral da União - AGU, José Antonio Dias Toffoli; o Diretor-Presidente da Ferrovia Centro-Atlântica - FCA, Marcelo Spinelli, e representantes do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, da Prefeitura de Belo Horizonte e do Governo de Minas Gerais.

JUSTIFICATIVA

A ampliação e modernização da malha ferroviária mineira é uma necessidade para o desenvolvimento econômico do país. Na cidade de Belo Horizonte, por onde circula grande parte da produção nacional, formam-



CÂMARA DOS DEPUTADOS

se gargalos logísticos que congestionam o transporte tanto para o abastecimento do mercado interno, quanto rumo aos portos.

A adequação do trecho promoverá inclusive ganhos para a população local. A segregação dos trânsitos ferroviário e rodoviário, com redução do número de cruzamentos, além de promover agilidade ao fluxo de veículos, também levará a melhorias na segurança no trânsito e consequente redução dos números de acidentes.

O empreendimento está a cargo da Ferrovia Centro-Atlântica - FCA, sistema focado principalmente no transporte de granéis, derivados de petróleo e álcool combustível. A FCA interliga as principais ferrovias brasileiras e também estabelece conexão com grandes centros consumidores do Brasil e do Mercosul por meio de parcerias com outros modais.

A Companhia Vale do Rio Doce, controladora acionária da FCA, assumiu o compromisso de priorizar a transposição das ferrovias que passam por Belo Horizonte. O início das obras, no entanto, é constantemente adiado em razão de diversos entraves burocráticos.

No intuito de esclarecer as razões que inviabilizam a execução do projeto, bem como de promover um acordo entre as entidades e as diversas esferas de governo envolvidas, conto com o apoio dos Ilustres Pares para a realização desta audiência pública.

Sala das Reuniões, de abril de 2009.

Deputado JAIME MARTINS
(PR/MG)