



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2009 (DO SR. JAIME MARTINS)

Requer a realização de Audiência Pública desta Comissão, sediada pela Assembléia Legislativa de Minas Gerais, para discutir o programa de concessões das rodovias de Minas Gerais, em especial os casos da BR 381, anel rodoviário Norte de Belo Horizonte, BR 040, BR 116 e outras, bem como a reativação de ramais concessionados que foram abandonados, novas ferrovias, concessões de ferrovias, análise e avaliação do sistema logístico de escoamento da produção mineira a partir de Itaguaí, em relação ao porto Açu, com a participação do Diretor-Geral da ANTT, do presidente da ABCR e do presidente da ANTF.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública desta Comissão, sediada na Assembléia Legislativa de Minas Gerais, sem ônus para esta Casa, para discutir o programa de concessões das rodovias de Minas Gerais, em especial os casos da BR 381, anel rodoviário Norte de Belo Horizonte, BR 040, BR 116 e outras, bem como a reativação de ramais concessionados que foram abandonados, novas ferrovias, concessões de ferrovias, análise e avaliação do sistema logístico de escoamento da produção mineira a partir de Itaguaí - RJ, em comparação ao porto Açu, localizado em Barra de São João - RJ. Deverão participar da reunião o Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, os presidentes da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – ABCR e da Associação Nacional de Transportadores Ferroviários - ANTF.



JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de ampliar a participação da sociedade e dos representantes mineiros na discussão sobre transportes terrestres no referido Estado, propomos a realização de audiência pública naquela Assembléia para colhermos subsídios e contribuições de interessados dos mais variados segmentos, a fim de oferecermos contribuições referentes ao número de praças de pedágios, tarifas diferenciadas em trechos específicos e também avaliar a adequação e integração das malhas ferroviária/rodoviária. Este encontro pretende debater as alternativas locais e regionais, promover a racionalização dos recursos, privilegiando a economia e maior eficiência para as operações de transporte multimodal.

Nesse contexto, serão discutidas também as opções e vantagens no escoamento da produção mineral a partir de diferentes portos, como o complexo portuário de Itaguaí- RJ, operado pela Vale e CSN, que passará a ter a concorrência de um terminal privado, denominado Porto Sudeste, cuja construção foi anunciada pela empresa LLX Logística, na área da antiga Pedreira de Sepetiba, no mesmo município. Outra opção é o porto de Açu, localizado em Barra de São João, onde a LLX logística realizará investimentos da ordem de 875 milhões de reais para adequação da infra-estrutura.

Reiterando a importância da participação da sociedade local e dos representantes estaduais na discussão de questões prioritárias que afetam inúmeras localidades e transformam a qualidade de vida de seus habitantes, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de março de 2009.

Deputado JAIME MARTINS

(PR/MG)