

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO

(do Deputado CLAUDIO DIAZ)

Solicita a realização de audiência pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, com a presença da Ministra-Chefe da Casa Civil, **Dilma Roussef**, do Ministro dos Transportes, **Alfredo Pereira Nascimento**; do Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, **Bernardo Figueiredo**; e do Presidente do Conselho de Administração do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, **Paulo Sérgio Oliveira Passos**, para prestar esclarecimentos sobre as obras de duplicação da BR 392, estrada que liga Rio Grande a Pelotas, Rio Grande do Sul.

.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requiro a Vossa Excelência a realização de audiência pública, com a presença da Ministra-Chefe da Casa Civil, **Dilma Roussef**, do Ministro dos Transportes, **Alfredo Pereira Nascimento**; do Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, **Bernardo Figueiredo**; e do Presidente do Conselho de Administração do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, **Paulo Sérgio Oliveira Passos**, para prestar esclarecimentos sobre as obras de

duplicação da BR 392, estrada que liga Rio Grande a Pelotas, Rio Grande do Sul.

JUSTIFICAÇÃO

A BR 392 é rodovia de extrema importância para o Estado do Rio Grande do Sul, pois grande parte da produção que vai para o Porto de Rio Grande, acaba passando por essa estrada, que liga a cidade de Rio Grande a Pelotas, seguindo até a cidade de Porto Xavier, na fronteira com a Argentina.

Hoje a BR 392 encontra-se saturada pelo grande volume de tráfego que recebe, especialmente de caminhões de carga rumo a Rio Grande. Sua duplicação irá desatar o gargalo de infraestrutura rodoviária, e será de vital importância, uma vez que Rio Grande será o maior terminal de Containers do país e referência como pólo naval, além dos investimentos que beneficiarão toda a região. Se essa duplicação não ocorrer, o Porto de Rio Grande corre o risco de ficar sufocado por acessos ineficientes.

A promessa da duplicação da BR 392 tem sido repetida de forma reiterada a cada novo período eleitoral, tendo sido incluída entre as obras prioritárias contempladas pelo PAC, mas, de fato, as obras não tem tido progresso, sem razões plausíveis que justifiquem tal atraso.

Com isso, novos investimentos na região tem sido perdidos, impondo prejuízo ao ciclo virtuoso de desenvolvimento que aquece a economia regional, impedindo o porto de Rio Grande de tornar-se o principal porto do Cone Sul.

Por outro lado, a duplicação representa não apenas a possibilidade de intensificação da utilização portuária, que perde competitividade econômica ante a inadequação da estrada, mas principalmente a diminuição dos altos índices de acidentes e mortes, que atingem os motoristas e as populações que vivem em bairros situados às margens da rodovia

Dessa forma, a audiência pública solicitada visa buscar respostas para os sucessivos atrasos na duplicação e discutir soluções que possibilitem, enfim, a retomada de tão esperada obra.

Sala das Sessões, 25 de março de 2009.

Deputado **CLAUDIO DIAZ**
PSDB - RS