

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMIENTO N.º /2009

(Da Sra. Perpetua Almeida)

Requer a realização de Audiência Pública para tratar da atual situação da Infraero e dos aeroportos brasileiros.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência, ouvido o plenário, que sejam convidados a comparecer a esta comissão, em Audiência Pública a ser agendada, um representante do Ministério da Defesa, a Diretora Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), Sra. Solange Paiva Vieira, o Presidente da Infraero, Sr. Cleonício Nicácio Silva, o Presidente da Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil (FENTAC), Sr. Celso André Klafke, e o Presidente do Sindicato Nacional dos Aeroportuários (SINA), Sr. Francisco Lemos, tendo como temática a situação da Infraero e dos aeroportos brasileiros.

JUSTIFICATIVA

A Infraero é uma empresa pública com uma história de mais de 30 anos de serviços prestados ao povo brasileiro. Trata-se da segunda maior empresa aeroportuária do mundo, que emprega 28 mil profissionais e administra 68 aeroportos em todo o País.

A privatização dos 12 aeródromos mais rentáveis, começando pelos aeroportos do Galeão, no Rio de Janeiro, e de Viracopos, em Campinas, vem sendo articulado desde 2007.

No entanto, óbvio está que os aeroportos deficitários, que são maioria, estarão fora deste processo. As concessões contribuiriam para o agravamento dos desequilíbrios regionais, visto que não

haveria interesse do setor privado em investir em aeródromos localizados em grande parte do território nacional, sobretudo na Região Norte.

Os estados da Região Norte seriam diretamente atingidos com a diminuição dos investimentos. Isso agravaria a questão da segurança aérea em uma área que já concentra os maiores índices de acidentes aéreos do Brasil. Além disso, a Região é caracterizada por suas extensas fronteiras amazônicas, sendo, portanto, uma área estratégica para a segurança e a soberania nacionais.

Além disso, haveria um desequilíbrio da Rede Infraero caso a proposta de privatização seja concretizada, pois seu modelo de funcionamento pressupõe a utilização dos recursos gerados nos aeroportos superavitários para suprir o déficit dos demais.

Desta forma, com o objetivo de sensibilizarmos a sociedade e as autoridades para esta questão, e buscarmos soluções para o sistema aeroportuário nacional, propomos o presente requerimento, certos de que contaremos com o apoio de nossos pares nesta comissão.

Sala da Comissão, em de março de 2009

PERPETUA ALMEIDA
DEPUTADA FEDERAL PCdoB/AC