

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA

PROJETO DE LEI Nº 3.987, DE 2008

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973 (Plano Nacional de Viação), para modificar o traçado da BR-359.

Autor: SENADO FEDERAL

Relator: Deputado CARLOS BEZERRA

I - RELATÓRIO

Em exame o Projeto de Lei em epígrafe, oriundo do Senado Federal e de autoria dos nobres Senadores Jayme Campos, Serys Slhessarenko e Jonas Pinheiro, que tem por objetivo alterar a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, de modo a modificar o traçado da BR-359.

O traçado atual da rodovia contempla Mineiros – Coxim – Corumbá, enquanto o novo traçado passará a ser Cocalinho – Alto Taquari – Alcinópolis – Coxim - Corumbá.

Os Autores da proposição, na justificação apresentada, salientam que o novo traçado beneficiará a economia dos municípios de Cocalinho e Alto Taquari, no Mato Grosso, que produzem soja e gado bovino, sendo que o primeiro poderá expandir e diversificar sua produção agropecuária.

Na Câmara Alta, a matéria foi aprovada em caráter terminativo pela Comissão de Serviços de Infraestrutura.

Encaminhada a esta Casa para a revisão de que trata o art. 65 da Constituição Federal, a proposição foi distribuída, inicialmente, à Comissão de Viação e Transportes, para análise de mérito, onde foi aprovada por unanimidade.

Esgotado o prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto nesta Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

Cabe a esta Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania se pronunciar sobre a constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa do Projeto de Lei nº 3.987, de 2008, a teor do art. 32, inc. IV, alínea “a”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

A matéria em apreço é da competência privativa da União (art. 22, XI - CF), cabendo ao Congresso Nacional sobre ela dispor, com a sanção do Presidente da República (art. 48 – CF), sendo a iniciativa parlamentar legítima, em face da inexistência de iniciativa privativa de outro Poder.

A proposição em exame obedece aos requisitos constitucionais formais para a espécie normativa, assim como não afronta dispositivos de natureza material da Carta Magna.

No que tange à juridicidade, a proposição está em inteira conformidade com o ordenamento jurídico vigente, em especial com o disposto na Lei nº 5.917/73, quanto ao Plano Nacional de Viação.

No tocante à técnica legislativa, não há qualquer óbice à aprovação do projeto, estando o mesmo de acordo com o disposto na Lei Complementar nº 95, de 26/2/98, com a redação dada pela Lei Complementar nº 107, de 26/4/01.

Em face do exposto, nosso voto é pela constitucionalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do Projeto de Lei nº 3.987, de 2008.

Sala da Comissão, em _____ de 2009.

Deputado CARLOS BEZERRA
Relator