

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **AUDIÊNCIA PÚBLICA**

**REQUERIMENTO Nº       , DE 2009**

**(Do Sr. WELLINGTON FAGUNDES)**

Requer que sejam convidados a Diretora Presidente da Agência Nacional de Viação Civil ANAC – Sra. Solange Paiva Vieira, o Diretor da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária SIE/ANAC – Sr. Alexandre Gomes de Barros, os Srs. Secretários de Estado de Infraestrutura da Região Centro-Oeste, para que seja discutido os investimentos do Governo Federal, através do Programa Federal de Auxílio a Aeroportos – PROFAA nos aeródromos e aeroportos da Região.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal , combinado com os arts. 24, inciso XIV e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiero a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a Diretora Presidente da Agência Nacional de Viação Civil ANAC – Sra. Solange Paiva Vieira, o Diretor da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária SIE/ANAC – Sr. Alexandre Gomes de Barros, aos Srs. Secretários de Estado de Infraestrutura da Região Centro-Oeste, para que seja discutido os investimentos do Governo Federal, através do Programa Federal de Auxílio a Aeroportos – PROFAA nos aeródromos e aeroportos da Região.

## Justificação

Criado na década passada para impulsionar reformas e ampliações de infraestrutura aeroportuária administrada por governos estaduais e prefeituras, o Programa Federal de Auxílio a Aeroportos (PROFAA) teve R\$ 600 milhões retidos pela União somente nos últimos dez anos. A falta de investimentos tem comprometido o nível de segurança de aeródromos de municípios pequenos e médios. A própria Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) divulgou um balanço que apontou problemas em 175 aeroportos espalhados pelo país, fugindo do propósito pelo qual foi criado o programa, através da lei nº 8.399 de 1992, cujos recursos são provenientes do recolhimento de 20% de toda a receita levantada pelo Ataero – um valor adicional às tarifas aeroportuárias cobradas pela Infraero justamente para expandir e modernizar os aeroportos.

A região Centro-Oeste necessita que seja homologado e investido recursos nos aeródromos e aeroportos para que haja uma integração regional e com os demais centros de desenvolvimento do país, através do transporte aéreo. Contornando assim a dificuldade de locomoção enfrentada pela sociedade.

Essa solicitação, se faz necessária devido à diminuição de 29% no número de aeroportos em operação na região, passando de 31 para 22; o número de microrregiões cobertas baixou de 24 para 18; e o de municípios atendidos de 232 para 162.

Ante ao exposto, apresento o Requerimento de Audiência Pública onde espero apoio e aprovação dos nossos eminentes pares.

Sala das Sessões,                      de                      de 2009.

DEPUTADO WELLINGTON FAGUNDES

PR/MT

