

COMISSÃO ESPECIAL DESTINADA A PROFERIR PARECER AO PROJETO DE LEI Nº 1927, DE 2003, DO SR. FERNANDO DE FABINHO, QUE “ACRESCENTA DISPOSITIVO À LEI Nº 10.336, DE 19 DE DEZEMBRO DE 2001, PARA ISENTAR AS EMPRESAS DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO MUNICIPAL E TRANSPORTE COLETIVO URBANO ALTERNATIVO DA CONTRIBUIÇÃO DE INTERVENÇÃO NO DOMÍNIO ECONÔMICO – CIDE”. (PL 1927/03 – DESONERAÇÃO TRIBUTÁRIA DO TRANSPORTE)

REQUERIMENTO Nº , de 2009
(Do Sr. Carlos Zarattini)

Solicita seja convidado o Senhor Secretário de Transportes do Governo do Estado de Sergipe a comparecer a esta comissão, no dia 15 de abril de 2009 para expor sobre as alternativas para redução do custo do óleo diesel para o transporte urbano.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requeiro a V. Ex^a, ouvido o Plenário desta comissão, seja convidado a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública a realizar-se no dia 15 de abril de 2009, o Sr. João Bosco Mendonça, Secretário de Transportes do Governo do Estado de Sergipe, para expor sobre alternativas para redução do custo do óleo diesel para o transporte urbano.

JUSTIFICAÇÃO

O transporte coletivo urbano apesar de sua importância para a economia e desenvolvimento do País, está se tornando um fator de exclusão social. O alto custo das tarifas provocado entre outros fatores pela excessiva carga tributária, impede o acesso da população mais carente a esse serviço público essencial. A baixa mobilidade urbana reduz as oportunidades de emprego e dificulta o acesso aos serviços de saúde e educação reduzindo as perspectivas de crescimento social dos mais carentes.

Neste momento de crise é essencial a busca de soluções, entre os diversos entes federados, com vistas ao barateamento das tarifas e à melhoria na qualidade do transporte público urbano.

Sala da Comissão, em de de 2009.

CARLOS ZARATTINI
Deputado Federal – PT/SP