

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO Nº , DE 2009

(Do Sr. Vinicius Carvalho)

Requer a realização de Audiência Pública para debater a liberação de voos regionais no Aeroporto Santos Dumont.

Senhor Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, que a Comissão de Defesa do Consumidor realize audiência pública para debater a liberação de voos regionais no Aeroporto Santos Dumont, tendo como convidados a Diretora-Presidente Solange Paiva Vieira da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), representantes das Companhias aéreas e o Governador do Rio de Janeiro Sérgio Cabral.

JUSTIFICAÇÃO

A Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC publicou no Diário Oficial da União do dia 06 de março, a Resolução nº 75 que em linhas gerais libera os voos regionais no Aeroporto Santos Dumont.

Segundo o site da ANAC, desde março de 2005, por determinação do antigo DAC, o Aeroporto Santos Dumont operava com restrições, à exceção dos voos da ponte-aérea Rio-São Paulo. A nova resolução garante às empresas aéreas a liberdade de escolherem suas rotas,

sujeitas apenas à interferência do órgão regulador quando existirem problemas de segurança ou capacidade operacional. Para o Aeroporto Santos Dumont, o limite de sua capacidade operacional será de 23 movimentos (pouso ou decolagem) por hora. O órgão responsável pelo gerenciamento do espaço aéreo (CGNA, da Aeronáutica) definiu que o aeroporto comporta entre 23 e 33 movimentos por hora. A ANAC optou em escolher o limite inferior para evitar qualquer problema de congestionamento.

Em contra partida, o governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, que é contrário a decisão da ANAC, estuda aumentar o ICMS sobre querosene de aviação no Santos Dumont de 4% para 18%. De acordo com a Secretaria de Transportes do Rio de Janeiro, o Galeão vai perder 3,65 milhões de passageiros por ano com a abertura do Santos Dumont. Já um estudo realizado pela ANAC, mostra que apenas 1,1% dos passageiros internacionais fazem conexão, e que o Galeão não será afetado.

O Ex-presidente do Cade, Ruy Coutinho, em entrevista ao jornal O GLOBO, afirmou que as antigas restrições ao Aeroporto Santos Dumont violavam a Lei Antitruste, que estabelece regras da livre concorrência, favorecendo assim as grandes empresas e com a decisão da ANAC haverá abertura de mercado e redução dos preços.

A importância da revitalização da aviação regional no país foi tema de Audiência Pública nesta Comissão no ano passado. Na ocasião, concluímos que os governos precisam adotar medidas para proteger as pequenas empresas aéreas que operam nas linhas regionais em detrimento do duopólio da TAM e GOL/VARIG, como impedir que as empresas nacionais façam linhas já exploradas por companhias regionais, a desoneração de impostos e principalmente a redução da cobrança do ICMS sobre o querosene de aviação. Medidas essas que contrariam a postura tomada pelo governador do Rio de Janeiro.

Com base no exposto e pela importância do tema para os consumidores peço o apoio dos Nobres Pares na aprovação deste.

Sala da Comissão, em de de 2009.

Deputado VINICIUS CARVALHO