

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2008
(Do Sr João Dado)

Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes sobre o transporte de carga no trecho ferroviário entre as cidades de Araraquara e Rubinéia, no Estado de São Paulo.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115, inciso I, e 116, do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro dos Transportes o seguinte pedido de informações:

No mês de agosto do corrente ano, a concessionária América Latina Logística – ALL – passou a operar com composições ferroviárias que carregam cerca de onze mil toneladas, com até cento e trinta vagões, tracionados por seis locomotivas, sendo três na frente da composição, duas no meio e uma na cauda. A condução é feita por três maquinistas, sem ajudantes, e a comunicação entre eles é realizada por meio de rádio.

Acontece que os maquinistas que operam essas locomotivas teriam sido treinados para conduzir composições com até cinco mil toneladas e não com onze mil toneladas, como vem ocorrendo. Essa situação traz preocupação, uma vez que, não raro, tais comboios trafegam carregados de derivados de petróleo e álcool, colocando em risco a segurança não só dos trabalhadores ferroviários, mas de toda a população que reside próximo às vias férreas por onde passam os referidos trens.

Diante dessa situação, com o objetivo de propiciar um melhor acompanhamento pelo Poder Legislativo das condições de operação das linhas férreas em território nacional, e tendo em vista que a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, vinculada a esse Ministério, tem como uma de suas atribuições, de acordo com a Lei nº 10.233, de 2001, supervisionar as atividades de exploração da infra-estrutura de transportes exercidas por terceiros, com vistas a garantir a movimentação de pessoas e

bens conforme padrões adequados de eficiência e segurança, solicitamos que sejam prestadas a esta Casa as seguintes informações:

1. Quais normas disciplinam o tráfego de locomotivas em território nacional? Há norma específica sobre tamanho e peso máximos das cargas ferroviárias? Qual?
2. Há norma que exija treinamento especial para o maquinista e ajudante de maquinista na condução de composição com cerca de onze mil toneladas de carga e cento e trinta vagões? Qual?
3. Qual a carga máxima permitida para composições que transportam combustíveis? Essas composições podem ser dirigidas no sistema de monocondução?
4. A linha férrea no trecho ferroviário entre Araraquara e Rubinéia, no Estado de São Paulo, comporta o tráfego de composições com até onze mil toneladas e cento e trinta vagões?
5. Já foi realizada alguma vistoria no trecho ferroviário entre Araraquara e Rubinéia, no Estado de São Paulo, para verificação do seu estado de conservação? Em caso afirmativo, que seja enviada a esta Casa cópia dos respectivos relatórios.
6. Onde estão localizadas as brigadas de incêndio e meio ambiente no trecho ferroviário entre Araraquara e Rubinéia, no Estado de São Paulo, administrado pela América Latina Logística – ALL? Quais os membros dessas brigadas?

Sala das Sessões, em de de 2008.

Deputado JOÃO DADO