

## **PROJETO DE LEI N° , DE 2008**

**(do Senhor Vicentinho)**

Acrescenta dispositivo ao Estatuto do Idoso, para assegurar às pessoas com sessenta anos ou mais, a gratuidade da utilização das rodovias e obras-de-arte especiais, em todo o território nacional, exploradas mediante a cobrança de pedágio.

O Congresso Nacional decreta:

Art.1º Esta lei acrescenta dispositivo ao Capítulo X (do Transporte), do Título II ( Dos Direitos Fundamentais), da Lei nº 10.741, de 1º de outubro de 2003, que “Dispõe sobre o estatuto do idoso e dá outras providências”, com a finalidade de assegurar ao idoso a gratuidade da utilização das rodovias e obras-de-arte especiais, em todo o território nacional, exploradas mediante a cobrança de pedágio.

Art. 2º O Capítulo X (do Transporte), do Título II ( Dos Direitos Fundamentais), da Lei nº 10.741, de 2003, passa a vigorar acrescido do seguinte dispositivo:

“Art. 42-A. É assegurada ao idoso a gratuidade da utilização das rodovias e obras-de-arte especiais, em todo o território nacional, exploradas mediante a cobrança de pedágio.

Parágrafo único. A gratuidade terá como objeto o veículo automotor de propriedade do idoso e por ele ocupado, seja como condutor, seja como passageiro, (NR)”

Art. 3º Esta Lei entra em vigor noventa dias após a data de sua publicação oficial.

### **JUSTIFICAÇÃO**

Trata-se de uma proposta que visa a aperfeiçoar o sistema de amparo, proteção e estímulo à pessoa idosa, construído com a promulgação da Lei nº 10.741, de 2003, conhecida como o “Estatuto do Idoso”.

635F14AB18

Embora inegáveis avanços no campo dos direitos da pessoa idosa tenham sido obtidos com a aprovação do referido diploma legal, parece haver espaço para algumas especificidades da condição do idoso, notadamente no presente estágio de desenvolvimento econômico e social do País, sejam também contemplados pelo legislador.

Referimo-nos, neste caso, às limitações impostas ao deslocamento de pessoas idosas, com veículo próprio, em todo o território nacional, em virtude da implantação de vários postos de cobrança de pedágio.

Con quanto não seja possível conceber que todos os idosos enfrentem dificuldades para pagar as tarifas de pedágio praticadas, é muito razoável supor que a maioria deles - dos que possuem veículo, evidentemente - sentem-se compelidos a abandonar planos de viagem ou a deslocar-se com o auxílio de meios de transporte público coletivo, suportando condições, não raro, que se mostram prejudiciais a sua saúde e seu conforto. Os que, por razões variadas, não podem evitar o uso da rodovia com veículo próprio e, consequentemente, o pagamento de pedágio, terminam por comprometer seu rendimento de tal forma que, muitas vezes, torna-se difícil dar conta de alguns outros gastos essenciais, como os ligados à saúde e à alimentação.

Estamos convictos de que a gratuidade proposta afetará minimamente a rentabilidade das concessões rodoviárias, obrigando o poder público a rever as condições contratuais, quando necessário, de forma muito tênu e, seja em relação às tarifas, seja em relação ao programa de exploração,

Em vista do benefício que se estará concedendo à pessoa idosa, cremos poder contar com o apoio da maioria desta Casa ao presente projeto de lei.

Sala das Sessões, em de de 2008

Deputado **VICENTINHO**

635F14AB18